

TUVÆRK OG KNOB

Tovværket er en del af bådens sikkerhedsudstyr.

Som roer er det vigtigt at du kan fortøje båden korrekt ved at bruge fangelinerne, der sidder for og agter i båden. Hvis du kan de tre vigtigste knob – råbåndsknob, dobbelthalvstik og pælestik – er du godt stillet.

Tovværk

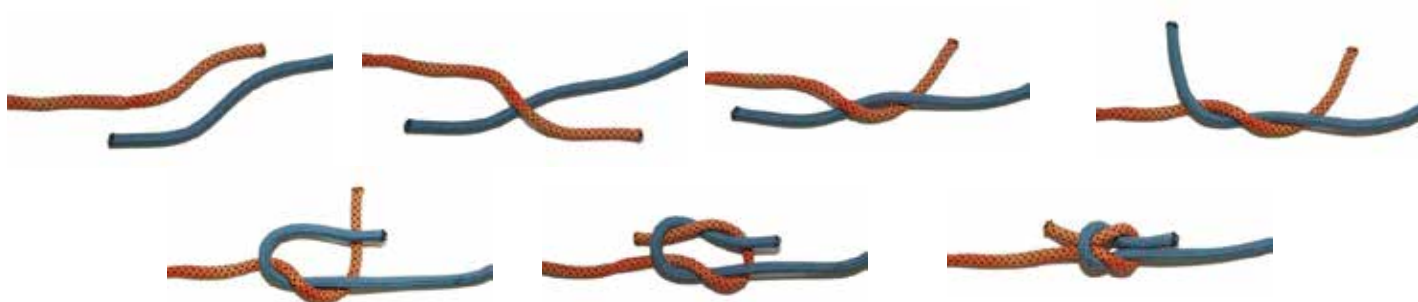
Der findes flere forskellige typer af tovværk f.eks. flettet, vævet og slået tovværk. Fælles for alt tovværk er at det består af fibre. Fibermaterialerne kan inddeles i to hovedgrupper: plantefibre og syntetiske fibre. Det er næsten kun syntetisk tovværk, som bruges af roere.

De suger kun lidt eller intet vand. De fleste typer er mere elastiske end naturfibre og kan derfor modstå pludselige ryk. Kunstfibertovværk kan dog smelte ved gnidning og belastning over skarpe kanter. For at hindre tovværkets ender i at flosse op, smeltes enderne eller takles.

Råbåndsknob

Råbåndsknabet bruges til at sammenføje to tove af samme tykkelse og materiale.

Tag de to ender, kryds dem. Sørg for at samme ende er øverst igen når du krydser dem over igen. Stram til. Det færdige knob skal være symmetrisk, ellers er det en ”kællingeknude” du har bundet, og den løsner sig.



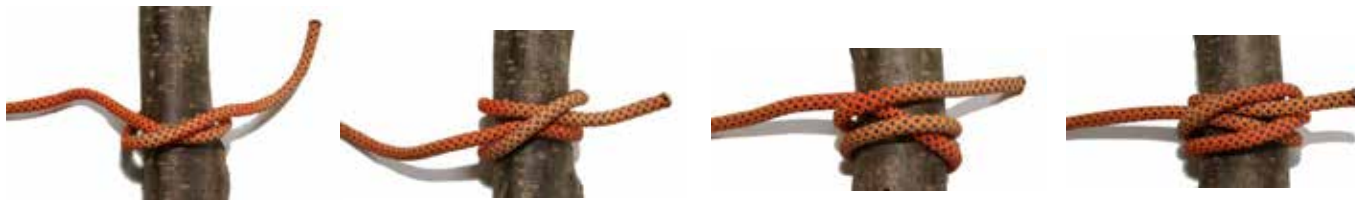
Dobbelt halvstik

Kan anvendes ved en midlertidig fortøjning. Bør ikke anvendes ved fast fortøjning, da knobet ikke er pålideligt ved ujævnt træk.

Lav en løkke og derefter endnu en løkke slået samme vej, så løkkerne er ens. Læg anden løkke oven på første og placer knobets løkker over pælen.



Dobbelt halvstik kan også bindes omkring en pæl ved at føre tovenden rundt.



Rundtørn med dobbelt halvstik om egen part



Pælestik

Pælestikket giver et sikkert fast øje for enden af en fortøjning, der f.eks. kan lægges over en pæl.

