



ØKONOMISKE RETNINGSLINJER FOR SAMARBEJDE OMKRING PROJEKTHOLD UDPEGET AF DANMARKS ROCENTER.

- Opdateret november 2018

Implicerede parter:

Projektstrukturen for U19 og U23 betyder at de ansvarlige for hvert hold skal forholde sig til økonomi idet roere fra andre klubber og kraftcentre ofte sidder på båden.

Kraftcenteret/klubben hvor projektet er placeret påtager sig økonomistyringen i forbindelse med projektet, hvilket indebærer at der udarbejdes et budget, afholdes udgifter gennem sæsonen og udsendes fakturaer til andre parter i projektet. For at undgå uenigheder i denne proces er det blevet besluttet at nedenstående økonomiske retningslinjer skal følges af alle projekthold.

Andre kombinationshold anbefales kraftigt at følge de samme retningslinjer ved samarbejde på tværs af klubber og kraftcentre.

Formål:

Formålet med nærværende økonomiske retningslinjer er, at understøtte det gode samarbejde mellem de klubber og kraftcentre som har part i et projekthold igennem fælles aftaler vedrørende økonomi.

Generelt om retningslinjerne:

Retningslinjerne vil aldrig være fuldt dækkende i alle situationer og det opfordres til, at man altid tænker på, at vi skal fremme dansk roning i fællesskab ved at behandle hinanden respektfuldt, og arbejde på altid at holde omkostninger på et niveau, hvor det er muligt for alle at få en god og lang sportslig karriere.

Retningslinjerne vil altid være gældende, medmindre andet på forhånd er meldt ud skriftligt og accepteret af de andre klubber. Det kraftcenter eller den klub hvor projektet er placeret skal udsende et budget for og en beskrivelse af projektet, således at alle parter er indforstået med de økonomiske prioriteringer for projektholdet. Implicerede klubber skal skriftligt acceptere dette budget ved projektets opstart. Det er det kraftcenter eller den klub hvor projektet er placeret som har ansvaret for at indhente den skriftlige accept fra deltagende klubber. Det er et krav at der bruges den skabelon for projektbåde som findes på DFFRs hjemmeside.

Der bør naturligvis være forståelse at der kan være behov for at justere budgettet igennem sæsonen såfremt der findes behov herfor. Dette skal skriftligt aftales med de implicerede klubber. Det er det kraftcenter eller den klub hvor projektet er placeret som har ansvaret for at indhente den skriftlige accept fra deltagende klubber ved større budgetjusteringer.

Bådleje:

Der kan ikke kræves leje for både som benyttes i forbindelse med projekthold, men det forventes at alle implicerede parter hjælper med at stille materiel til rådighed i det omfang som er nødvendigt for at projektet kan gennemføres med et højt prioriteret sportsligt fokus. I sidste ende er det kraftcenteret/klubben hvor projektet hører hjemme som har ansvaret for at projektholdet har materiel til rådighed.



Dansk Forening for Rosport

Forsikring

Projektholdets deltagere betaler et fast forsikringsbeløb til det kraftcenter eller den klub, hvor projektet hører hjemme. Det er op til ejeren om man vil tegne en forsikring eller ej, men ejeren kan ikke fakturere roere/klubber for evt. skader. I så fald at der benyttes andre både end den primære projektbåd (såsom mindre træningsbåde) indgår disse i forsikringsbeløbet og der kan ikke opkræves ekstra forsikringsbeløb for disse. Det er således ikke muligt at opkræve forsikringsbeløb som er større end nedenstående.

Gældende satser for forsikringsbeløb:

Projekt 1X	Max 2000 DKK (svarende til 2000 DKK per sæde)
Projekt 2x/2-	Max 4166 DKK (svarende til 2083 DKK per sæde)
Projekt 4X/4-	Max 7500 DKK (svarende til 1875 DKK per sæde)
Projekt 8+	Max 10416 DKK (svarende til 1302 DKK per sæde)

Beløbet deles ud på antallet af sæder i båden.

De roere som sidder på båden til projektets hovedmål deler udgiften til forsikring ligeligt. Hvis en roer udskiftes efter udtagelse og inden VM på grund af en skade deler den skadede roer og reserven udgiften ligeligt (50%/50%).

Hvis båden ikke udtages til projektets hovedmål afregnes efter de samme satser som ovenfor.

Hvis projektet nedlægges inden udtagelsen kan der maksimalt afregnes efter 50% af ovenstående satser.

Bådtransport

Bådtransport afregnes efter reelle priser.

Poster som kan indgå som en udgift i en bådtransport er:

- Evt. billeje
- Brændstof
- Færge/bro/vejafgifter og lign.
- Evt. overnatning til chauffører
- Evt. forplejning til chauffører
- Et fast beløb på kr. 1000 til vægtafgift, forsikring, vedligehold og lign.



Dansk Forening for Rosport

Der regnes efter spidsboldprincippet, hvilket vil sige at
1X tæller for 2 sæder,
2X/2- tæller for 3 sæder,
4X/4- tæller for 5 sæder,
8+ tæller for 9 sæder.

Regningen fordeles ligeligt mellem antallet af sæder.

Sæder afregnes til samme pris uanset hvor båden samles op.

Træningslejre

Der skal være en lige linje mellem roer og udgift.

Der skal forsøges at være et omkostningsfokus så omkostninger holdes på et niveau, hvor det er muligt for alle at få en god og lang sportslig karriere.

Regninger skal altid udspecificeres i minimum:

- Bådtransport
- Persontransport
- Kost/logi

Eventuelle andre udgifter skal udspecificeres separat på regningen.

Der skal altid regnes i reelle priser, og det er således ikke tilladt at have en økonomisk gevinst ved at overfakturere i forhold til de reelle udgifter. I tilfælde af uenighed skal der kunne fremlægges bilag som dokumenterer en given udgift.

Hvis en træningslejr ikke formår at overholde budgettet, er det tilladt at fakturere for de reelle udgifter, idet der kun regnes i reelle priser. Således hæfter den arrangerende klub/kraftcenter ikke egenhændigt for et eventuelt underskud. Underskuddet deles ud på samtlige roere som deltagere i træningslejren, uanset om disse er en del af et projekthold eller ej. Det samme gør sig gældende for et eventuelt overskud.

Skulle der opstå uforudsete udgifter (f.eks en beskadiget lejet trænerbåd) kan den udgift deles ud mellem alle deltagende roere på træningslejr, uanset om disse er en del af et projekthold eller ej.

Træningssamlinger

Roere kan opkræves for kost i forbindelse med samlinger.



Dansk Forening for Rospport

Ekstraordinært kan der opkræves for logi, hvis ikke det er muligt at tilbyde overnatning i klubben eller privat overnatning.

Der kan ikke opkræves for forbrugsudgifter såsom vand, varme, el mv.

Persontransport

Transportudgifter deles ligeligt mellem deltagende roere.

Styrmænds transportudgifter dækkes af roerne på båden.

Transport skal være billigst muligt, med mindre andet er aftalt på forhånd.

Afregning

Regnskabet for et projekthold skal være afsluttet senest 60 dage efter projektets hovedmål. Alle parter skal have modtaget alle fakturaer inden denne dato.

Evaluering og justering:

Retningslinjerne evalueres af DRC hvert år og justeringer fremlægges til KU seminar.