

Bilag 6, Forslag til ændring i Langtursreglementet § 4 stk. 6, 7 & 8, samt ny stk. 9 & 10

TURENS AFVIKLING

Nyborg Roklub v. formand Brian Sørensen og rochef Claus Lerche stiller følgende ændringsforslag til DFFRs Langtursreglement.

Ændringer markeret med **fed skrift**.

Begrundelse:

Begrundelse for udvidelsen af kryds:

- Vi har fået langt sikrere redningsveste
- Vores mulighed for at kommunikere med andre på land er altid muligt.
- Vi har i dag fået nogle bådtyper, som er anderledes, end da reglerne blev lavet
- Dansk roning kan ende med at roere køber deres egne både og ror, der hvor de vil, uden at roerne er uddannet til det. Men fordi de ror i robåde, vil det alligevel få indflydelse på roerverdenen, hvis der sker uheld.

Vi skal ligesom Dansk kano og Kajakforbund hellere uddanne vores roere i sikkerhed, end vi skal sætte begrænsninger op for vores medlemmer.

Sikkerhedsinstruksen/-vurderingen kunne være den som Søfartsstyrelsen har på deres hjemmeside: <https://www.sofartsstyrelsen.dk/Media/1/D/Sikkerhedsinstruks-dk.pdf>

Stk. 10 indeholder nu alle væsentlige elementer fra Søfartsstyrelsens sikkerhedsinstruks/vurdering.

§ 4 – TURENS AFVIKLING	
Nuværende tekst:	Foreslået ændring:
Der byttes om på stk. 6 og 7, men ordlyd ændres ikke.	
6. En båd, der er på langtur, skal følge kystlinien, når bundforholdene ikke hindrer dette og må ikke være længere ude, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden.	6. Bådens fører har pligt til at søge land, hvis én af mandskabet ønsker det, når manøvren efter førerens skøn er forsvarlig.
7. Bådens fører har pligt til at søge land, hvis én af mandskabet ønsker det, når manøvren efter førerens skøn er forsvarlig.	7. En båd, der er på langtur, skal følge kystlinjen, når bundforholdene ikke hindrer dette og må ikke være længere ude, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden.
8. Det er tilladt at sætte over bugter, vige, sunde og fjorde, hvis turen ellers forlænges uforholdsmæssigt. Dog må afstanden til nærmeste kyst ikke overstige 2,5 km. Sådanne overfarter må kun finde sted, efter	8. Det er tilladt at sætte over bugter, vige, sunde, fjorde og mellem øer (krydse) , hvis turen ellers forlænges uforholdsmæssigt. Kryds sker altid fra punkt til punkt, og

at bådens fører har indhentet samtykke fra hele mandskabet. Hvis blot én af mandskabet udtrykker betænkelighed ved overfarten, må denne ikke foretages. Bådens fører har fortsat det fulde ansvar.	afstanden mellem punkterne må ikke overstige 5 km.
NY (tekst stod tidligere som del af stk. 8)	9. Kryds må kun finde sted, efter at bådens fører har indhentet samtykke fra hele mandskabet. Hvis blot én af mandskabet udtrykker betænkelighed ved overfarten, må denne ikke foretages. Bådens fører har fortsat det fulde ansvar.
NY	10. Hvis besætningen skal lave et kryds, der overstiger 5 km, men under 10 km fra kyst til kyst, skal besætningen: • have redningsvest på • have mobiltelefon med i vandtæt indpakning • hvert år vise, at man kan lave en entring af den pågældende bådtype (coastal / inrigger) • lave en sikkerheds- og risikovurdering sammen med besætningen og herunder vurdere: ○ rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed ○ besætningens kompetencer ○ sikkerhedsmæssige risici ved krydset ○ hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis eller kæntring

Følgende steder må der krydses, hvis afstanden er 10 km
10 km Jylland til Samsø Endelave - Svanegrund-Samsø Jylland-Tunø-Samsø

Femø - Varnæs pynt (Falster)
Femø - Vejrø
Rungsted (Kyrkbacken (Ven))
De saroniske øer (Grækenland)
Lillebælt krydsning mellem øer.
Kegnæs - NSG Geltinger Park (Flensborg Fjord)
Avernakø-Søby (Ærø)
Drejø - Ærøskøbing (Ærø)
Vemmenæs (Tåsinge) - Korsebølle rev (Tranekær (Langeland))
Nyborg (Fyn) Sprogø – Halskov (Sjælland)
Søby (Ærø) - Lyø
Lundeborg (Fyn) - Lohals (Langeland)
Femø - Vestermark
Saltholm - Linhams småbådshavn (Sverige)
Refshaleøen - Flakfortet
Sejerø - Nekselø (Sjælland)

Tolo
Fiskeøen - Fugleøen