

Nuværende	Forslag
<p>Der kan udskrives specielle løb for inriggere m.v.</p> <p>Inriggede både skal være klinkbygget og med minimum 7 bord, åregangen placeret højst 4 cm udenfor rælingens yderkant. Årelejets anlægsflade må højst ligge 7 cm højere end rælingens overkant.</p> <p>En inrigger, der deltager i en regatta, skal på stævnen være forsynet med en hvid bold af massivt gummi eller af lignende materiale. Bolden skal være mindst 4 cm i diameter.</p>	<p>Der kan udskrives specielle løb for inriggere m.v.</p> <p>Inrigger både skal opfylde de mål og vægt krav som er beskrevet i Langdistancereglement § 3 – Både stk 2.</p> <p>En inrigger, der deltager i en regatta, skal på stævnen være forsynet med en hvid bold af massivt gummi eller af lignende materiale. Bolden skal være mindst 4 cm i diameter.</p>

Motivation

Vi mener, at inrigger-reglerne allerede er klart definerede i langdistancereglement, og at særregler i kortbanereglementet kun bidrager til unødigt kompleksitet og forvirring.

Behovet for en præcis og entydig regelstruktur blev tydeligt ved DM i kortbane 2024, hvor en båd først blev kendt ulovlig, derefter fik dispensation, hvorefter Ordens- og Amatørudvalget underkendte afgørelsen, så båden igen blev kendt ulovlig. Denne usikkerhed understreger nødvendigheden af en ensartet standard, der ikke efterlader plads til fortolkning eller vilkårlige afgørelser.

Med de nuværende regler er der risiko for, at klubber er nødsaget til at investere i nye dyre, specialbyggede både, som kun kan anvendes i et enkelt årligt løb (DM i kortbane). Dette skaber et konkurrenceforvridende element, hvor materiellet bliver en afgørende faktor fremfor roernes præstation.

En simplificering af reglerne, så der kun er ét regelsæt for inriggerløb, vil være til gavn for alle landets klubber, både sportsligt og økonomisk. Ved at anvende et allerede eksisterende regelsæt sikrer vi også ensartede vilkår og undgår unødigt kompleksitet, samtidig med at vi bevarer traditionen og det sportslige fokus i outrigger-kaproning.

Uddrag: LANGDISTANCEKAPRONINGSREGLEMENT §3 Både – stk. 2

Inriggede både skal være klinkbyggede, af træ eller komposit, og med minimum syv bord, åregangens centerlinje må højst være placeret 4 cm udenfor bordbeklædningens yderside.

Den indvendige højde målt på det dybeste sted på den vandrette linje mellem styrbords og bag- bords ræling ved 1. åregangen må ikke være mindre end 37 cm. Bredden af båden målt fra yder- siden til ydersiden af bordbeklædningen skal have følgende minimumsmål: Ved 1. åregangen: 100 cm, ved forskottet 90 cm. I fireåres både er minimumsafstanden ved forskottet dog 85 cm.

Inriggede både skal overholde kravene til typebeskrivelsen for langtursbåde samt have en luge i både fordæk samt agterdæk. Forlugen skal være placeret indenfor skvatbordet. Lugerne skal være rektangulære samt have følgende mindstemål: Bredde 25 cm x længde 40 cm.

3
Toåres inriggere skal have en minimumsvægt på 85 kg. Fireåres
inriggere skal have en minimumsvægt på 110 kg.

Bly under bundbrædder eller anden kunstig vægtforøgelse tæller ikke som en del af bådens vægt i de nævnte 85 og 110 kg.

Både der ikke kan klare vægtkravet uden kunstig ekstravægt kan senest 30 dage før sæsonstart skriftligt søge om dispensation hos Langdistancekaproningsudvalget

Minimumsvægten er eksklusiv årer, redningsveste, flag, stander og øsekar.

Træbåde skal under løbet være udstyret med bundbrædder i sidderummet ved 1'er, 2'er (eventu- elt 3'er, 4'er) og styrmanden. Kompositbåde kan roes uden bundbrædder, hvis de er bygget uden og i øvrigt opfylder vægtkravet. Bådene skal under løbet være forsynet med stander, flag, øsekar og redningsveste