

Sikkerhed for klubaktiviteter på vandet i robåde (ikke erhvervsmæssige aktiviteter)

Bådejeren/aktivitetsejeren (dvs. oftest klubben):

Maritim lovgivning:	<i>Klubben skal sørge for at den, der leder en rotur (styrmand, cox, ansvarlig roer, eller, hvad I nu kalder det i jeres klub) har mulighed for sikre at båden er i orden, at turen planlægges og gennemføres fornuftigt osv.</i>	Lov om sikkerhed til søs (LBK nr 221 af 11/02/2022 tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)	"§9 ...Rederen skal tillige sørge for, at skibsføreren har mulighed for at opfylde de forpligtelser, der påhviler denne ..." (Kommentar: Det kan gøres gennem systematisk vedligeholdelse og opsyn med både, sikkerhedsudstyr mv. og gennem relevant uddannelse af medlemmerne, så de kan løse de opgaver, de har som roere eller førere (styrmand, cox, ansvarlig roer, eller, hvad I nu kalder det i jeres klub))	Bemærkning: Der er f.eks. krav speedbåds-certifikat for føring af motorbåde, og Kastrup Sejlklub er blevet dømt for ikke at sikre at dette krav blev overholdt (dømt efter Lov om skibes besætning LBK nr 74 af 17/01/2014 §25 stk. 1
---------------------	---	---	---	---

Føreren (turleder, turplanlægger, styrmand, cox, ansvarlig roer, eller, hvad I nu kalder det i jeres klub):

Maritim lovgivning:	<i>Båden skal være i orden</i>	Søloven (LBK nr 1505 af 17/12/2018, tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)	"§ 131. Skibsføreren skal, inden rejsen begynder, sørge for, at skibet er i sødygtig stand, herunder at det er tilstrækkeligt bemannet, provianteret og udrustet og i forsvarlig stand til modtagelse, befording og opbevaring af ladningen. Skibsføreren skal påse, at ladningen bliver behørigt stuvet, at skibet ikke bliver overlastet, og at dets stabilitet er betryggende, ligesom denne skal påse, at lugerne bliver forsvarligt lukket og skalket, medmindre forholdene tillader andet. Stk. 2. Under rejsen skal skibsføreren gøre, hvad der står i den pågældendes magt for at holde skibet i sødygtig stand. Er skibet grundstødt, eller er der i øvrigt sket noget, der kan antages at have medført skade, skal skibsføreren undersøge, om skibet stadig er sødygtigt."	Så vidt vides ingen retspraksis
		Lov om sikkerhed til søs (LBK nr 221 af 11/02/2022 tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)	"§ 10. Skibsføreren skal sørge for, at skibet er i sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarlig stand..."	Så vidt vides ingen retspraksis
	<i>Turen skal planlægges og turplanen skal tilpasses efter omstændighederne</i>	Søloven (LBK nr 1505 af 17/12/2018, tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)	"§ 132. Skibsføreren skal sørge for, at skibet navigeres og behandles på en måde, som er foreneligt med godt sømandskab. Stk. 2. Skibsføreren skal så vidt muligt på forhånd gøre sig bekendt med de påbud og forskrifter, der gælder for skibsfarten i de farvande, skibet besejler, og på de steder, som skibet anløber"	Så vidt vides ingen retspraksis
	<i>Der skal være relevant sikkerhedsudstyr og der skal være redningsveste til alle...</i>	"Bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlsads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24 meter i længde" BEK 765 af 20/6/2024 (tilgået på retsinformation.dk 18JUL124), samme regler fremgår af "Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer", BEK 766 af 20/6/2024	"§ 4. Ethvert fritidsfartøj skal være forsynet med sikkerhedsudstyr i fornødent omfang under hensyntagen til årstidens vejrforhold, fartøjets type, størrelse, indretning og anvendelse samt turens længde og varighed. § 5. Alle fritidsfartøjer, der ikke er fortøjet i havn, skal medbringe redningsveste eller svømmeveste i korrekt størrelse til samtlige personer om bord, jf. dog stk. 3 og 4. Rednings- og svømmeveste skal være SOLAS- eller EU-typegodkendt, og overensstemmelsesmærkede med enten Ratmærke2) eller CE-mærke. Stk. 2. Det er fartøjets fører, der har ansvaret for, at der for hver person findes en godkendt rednings- eller svømmevest i korrekt størrelse om bord." "Stk. 6. Det er fartøjets fører, der har ansvaret for, at anvisninger for brugen og vægtgrænser m.v. af den enkelte rednings- eller svømmevest til enhver tid følges."	Bemærk at der er strafansvar for overtrædelse af §4 og 5: "§ 10. Overtrædelse af §§ 3-8 i denne bekendtgørelse straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år". Straffen kan stige til fængsel til 2 år under forskellige omstændigheder, blandt andet hvis der er personskade eller fare herfor. Der er ofte eksempler på bødestraf for ikke at have medbragt rednings-/svømmeveste, men så vidt vides ingen retspraksis omkring §4 stk. 3.
	<i>...eller man kan følge DFJR retningslinjer for redningsmidler</i>		§4 (fortsat) "Stk. 3. Ved konkurrence-, sø- og vandsport kan fartøjets fører vælge at følge de fastsatte sikkerhedsbestemmelser fra det relevante sø- og vandsportsforbund, i stedet for at følge bestemmelsen i stk. 1, såfremt disse udgøre en tilsvarende sikkerhed som tilsigtet efter stk. 1."	

Roeren:

<i>Alle har et medansvar for at sikkerhedsiltag er i orden</i>	Lov om sikkerhed til søs (LBK nr 221 af 11/02/2022 tilgået på retsinformation.dk 15FEB23)	"§ 12. De ansatte om bord skal medvirke til, at de foranstaltninger, der er truffet for at sikre mod ulykker eller skadelige påvirkninger, virker efter deres hensigt."
<i>Alle skal respektere sikkerhedsforanstaltninger</i>		"§ 13. Det påhviler enhver ombordværende at respektere de sikkerhedsforanstaltninger, som træffes om bord af hensyn til skibets sødygtighed og de ombordværendes sikkerhed."

Aktiviteter i dansk roning

Roning på vandet, og ansvarsrets placering			Roning hjemme ved roklubben (dagligt roområde)	Daglige aktiviteter et andet sted (eksempelvis en enkelt roer der træner på et baneanlæg ved en anden klub)	Periodevise aktiviteter et andet sted, eksempelvis træningslejre på samme farvand i flere dage - dvs. situationer, hvor der opstilles konkrete sikkerhedsbestemmelser for aktiviteten og stedet	Roning i fremmed farvand - situationer, hvor der ikke opstilles konkrete sikkerhedsbestemmelser for aktiviteten og stedet	Gæsteroening (en eller flere roere er gæster hos en anden roklub)	Fælles træningslejre, ungdomslejre, stævner, ture mv.	Kaproninger/ regattaer				
	Ansvar for at aktiviteter organiseres sådan, at lovgivning og "god praksis" (bonus pater familias) efterleves		Den enkelte klub	Den enkelte klub	Den enkelte klub	Den enkelte klub	Den enkelte klub	Værtsklubben	Arrangøren, dvs. den klub der arrangerer, kraftcentret, DRC, ronetværket, arrangementskomiteen eller andet. Ofte vil arrangøransvaret blive lagt ved en bestemt klub af praktiske hensyn (især, hvis det foregår hos den klub)	Arrangøren, dvs. den regattaforening, arrangementskomite, klub eller andet som står for arrangementet			
God praksis defineret af os selv		Bemærkninger		Kan f.eks. håndteres ved at beslutte at følge samme regler som "værtsklubben"	Klubben opretter i praksis et midlertidigt dagligt rofarvand - dvs. klubben skal gennem sin forberedelse af aktiviteten være i stand til at opstille en sikkerhedsramme, der svarer til den, klubbens aktiviteter i dagligt rofarvand foregår under.	Langtursreglementet			Kaproningsreglementer				
					DFJR vedtægter §5 (https://roning.dk/app/uploads/2021/10/DFJR-love-og-vedtaegter-opdt.-09.2021.pdf): -klubberne skal følge DFJR vedtægter, reglementer og ordens- og amatørbestemmelser og legale beslutninger der følger heraf, -klubberne skal stille svømmekrav på 300m til roere, -klubberne skal lave regler for flydeudstyr (svømme-/redningsveste) for dagligt ro-område og uddanne roere i søsikkerhed herunder love og bekendtgørelser, -klubberne skal sørge for navn på både og spidsbold eller afrundet form på bådspids				Langdistancekaproningsreglementet henviser til langtursreglementet som rammebestemmelse, der betyder at man kan afholde arrangementer med en mindre sikkerhedsorganisation end efter andre kaproningsreglementer				
					FISA's Minimum Guidelines for the Safe Practice of Rowing (https://worldrowing.com/wp-content/uploads/2020/12/FISA%E2%80%99sMinimumGuidelinesfortheSafePracticeofRowing_Neutral.pdf tilgået 15FEB23), der blandt andet oplister at: -alle klubber bør have et sæt sikkerhedsretningslinjer (et reglement) der bla. omfatter sikkerhedsudstyr, lokale færdsels- og adfærdregler, roeres, styrmands og træneres ansvar, procedurer for nødsituationer og ulykker, roprotokol -materiel og udstyr skal vedligeholdes og være sødygtigt -spids både skal have en spidsbold -i både med sko skal hælstrapper og "quick release" være funktionsdygtigt -ved roning i mørke og tussmørke skal bådene føre lys jf. gældende regler -bådenes for- og agterrum skal være vandtætte -både skal konstrueres, så en bordfyldning højst fører til at roerne sidder i 5cm vand -alle roere skal have behørig instruktion i at ro og styre båden, herunder entringsøvelser -der skal være systematisk opfølgning på ulykker og nærværd hændelser, og hændelser skal videregives til de nationale roforbund -alle roere skal kunne svømme og træde vande -styrmand skal have udtømmende instruktion i at manøvrere båden								
Hjælp og vejledning	Vejledninger til lokale kurser						Styrmandsmappen Trænerkurser						
	Fælles kursusmuligheder						Diverse kurser, der kan have et sikkerhedsmæssigt indhold: f.eks. coastalkurser, sportsroningskurser Langtursstyrmandskursus Praktisk turlederkurser		Dommeruddannelse				