

De Gamle roere kan stadigvæk!

DFfR's tur til Det Sydfynske Øhav 2023

Kaj Erik Bondrup Jensen og jeg deltog i år i DFfR's tur 2 til det Sydfynske Øhav. Turen startede med ankomst mandag den 19. juni kl. 17.00 og afslutning fredag den 23. efter morgenmad en. Vi mødte frem til tiden efter en smuk køretur i det meget bakkede sydfynske landskab med de mange bindingsværkshuse i landsbyerne.



Figur 1 Ankomst til Bittenhus lejrskole

Nået frem til Bittenhus lejrskole ca 10 km øst for Fåborg mødtes vi med Allan og Lise Pedersen, der var turledere, og de 22 andre roere, som kom fra roklubber spredt ud over hele landet.

Nede på stranden overfor Fjællebroen havn lå 8 styk 2-årers inriggere, lejet fra roklubber i nærheden.

På Lejrskolen Bittenhus var der gode køkkenfaciliteter, en stor spise- og opholdsstue samt to sovesale og nogle få enkeltværelser. Desuden toiletter og baderum.

Planen var, at der hver dag blev sat nye hold med en blanding af erfarne og mindre erfarne langtursstyr mænd samt korttursstyr mænd. Vi var 9 mænd og 15 damer. I turplanen var det forventet, at vi skulle ro omkring 81 km i løbet af de 3 ro-dage. De enkelte teams måtte selv afklare, hvordan man ville skifte og hvor hyppigt. Kaj Erik og jeg fik støtte til kun at bruge det lange skifte, vi kender, og et skifte hver 20. minut. - En del roere havde erfaring med et "krabbeskifte", hvor étteren går op sætter sig på styrmandssædet, mens styrmanden knæler ned foran toeren. Herefter krabber toeren over på etterens plads og styrmanden over på toerens plads. - Fordelen skulle være, at der hele tiden er en styrmand klar til at holde balance og holde vagt. Hver morgen blev der udpeget nye styrmænd og besætninger samt tildelt en båd. Lige inden afgang blev der holdt styrmændsmøde, hvor man aftalte ruten, og hvor vi skulle lave ophold for at samles, inden vi roede videre. Vi tilstræbte at følges ad, men det viste sig svært at holde i praksis, derfor opholdsstederne.



Figur 2 Mine rokammerater Vi roede ikke videre før alle første dag: Hanne fra Skjold havde fået en pause. og Jette fra Aalborg Dame Roklub

På den første ro-dag havde vi nærmest havblik og høj solskin. Vi roede via Ballen Havn over til Skarø og Drejøl og hjem via østenden af Avernakø og herfra over til Svelmø og hjem til Bittenhus – en tur på i alt 36 km. - Se vedlagte Øhavs kort Figur 12





Figur 5 Købmand og isproducent på Skarø

Figur 3
Både på
svaj efter
landgang
på Skarø



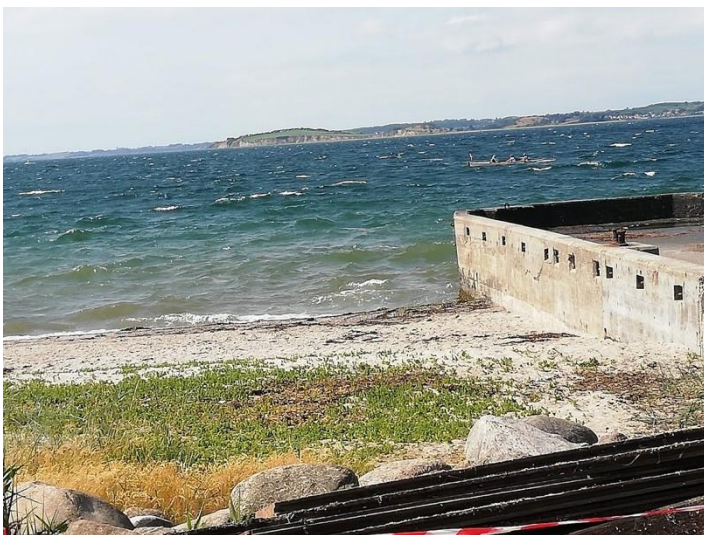
Figur 6 Gadekæret i Skarø by

Dag 2 var vejrudsigten ikke så god, der var varslet mulig regn og stærkt tiltagende vind midt på dagen. Vi valgte at tage en tur syd om Avernakø og spise frokost ved Havnen i vestenden af øen og derpå nå hjem til omkring kl. 14. Men det skulle gå anderledes!

Figur 4 Frokost på Drejød havn



Vi kom tidligt afsted og roede over til østenden af Avernakø uden de store problemer. Efter en opsamling roede vi så øst om øen, og næste stop var så Avernakø havn ved Avernakø by en tur på ca. 12 km. - Den tur kom til at tage os 3 timer for de hurtigste og 5 for de langsomste, som dog havde ventet på den sidste båd. Den sidste båd endte imidlertid med at vende om. Årsagen var, at det var blæst voldsomt op – middelvind op til 8-9 meter/sek. Og bølger på omkring en meters højde med skum og med en kort bølgelængde, der gav nogle vippeture. - Det er det værste ro-vand, jeg hidtil har oplevet, og det gjaldt også mange af de andre roere. Det krævede mange kræfter af både roere og styrmand hele tiden at skulle holde båden 45 grader på bølgerne, hvis ikke bølgerne skulle fylde båden med vand. - Jeg lærte, at med høje bølger gælder det om at lave en hurtigere kadence med kortere årtag for at kunne styre båden.



Figur 7 Kig fra molen ved færgehavn på Avernakø. Bemærk den sidste båd runder molen i det hårde vejr

Jeg var heldig at have to erfarne og stærke roere som makker, så vi blev den første båd, der kom sikkert i havn.

Her trængte vi til at spise madpakkerne og få en kold øl. Efter en lang og bekymret ventetid i havnen fik vi omsider kontakt med de sidste både. Herefter roede vi hjem med kraftig rygvind – farten blev målt til 8-9 km/timen efter GPS-én. En samlet dagstur på 28-30 km. Vi var først hjemme omkring kl. 17! Kaj Erik var i den båd, der måtte vende om og lade sig blæse tilbage. I båden var der en enkelt som havde noget mindre

erfaring og kræfter, så de måtte bare erkende, at de ikke havde de fornødne kræfter til at overvinde vind og strøm på det sidste stykke - blot 3 km før havnen. På hjemturen måtte de gå i land 3 km øst for lejren og bede om at blive hentet hjem. De endte med at have roet 33 km denne dag!

På den 3. og sidste ro-dag var der igen et pragtfuldt ro-vejr, og vi roede inden om Svelmø til Fåborg havn og videre til Dyreborg og endte ved Bjørnø havn, hvor vi spiste vore medbragte madpakker.



Figur 8 Frokost på Bjørnø med kig ind mod Fåborg

Herfra roede vi langs nordkysten af Bjørnø og tilbage inden om Svelmø og hjem til Bittenhus. Det blev en tur på 33 km. Så skulle der laves festmad til den sidste aften, hvor humøret var højt. Vi fik glimrende mad på turen, som vi selv var med til at tilberede og servere. - Øl, vand eller et glas vin kostede kun 8 kr!



Figur 9 Køkkenholdet forbereder festmiddagen

En stor tak og ros til Lise og Allan Pedersen for en fin planlægning og organisering af mad og ture. Alt klappede fint, selvom der var dukket en del afbud op i sidste øjeblik, og som måtte erstattes af andre.

Lise og Allan bad Kaj Erik og mig om vi ikke kunne ro en af bådene tilbage til Svendborg Roklub, hvor den var lejet. Det sagde vi ja til, så fredag formiddag roede vi sammen med Hanne fra Skjold Roklub (Svanemølle Havn). Det var en tur på 18 km, som vi klarede på bare 2 timer og 35 minuttet (gns. fart 7,2 km/t). Dermed fik Kaj Erik og jeg roet i alt 110 km. på 4 dage.

Figur 10 Lise og Allan orienterer om morgendagens program



Kaj Erik og jeg havde trænet en del sammen i foråret. Vi frygtede, at vi ville falde igennem, når vi mødte mange erfarne roere, der var vant til langture.

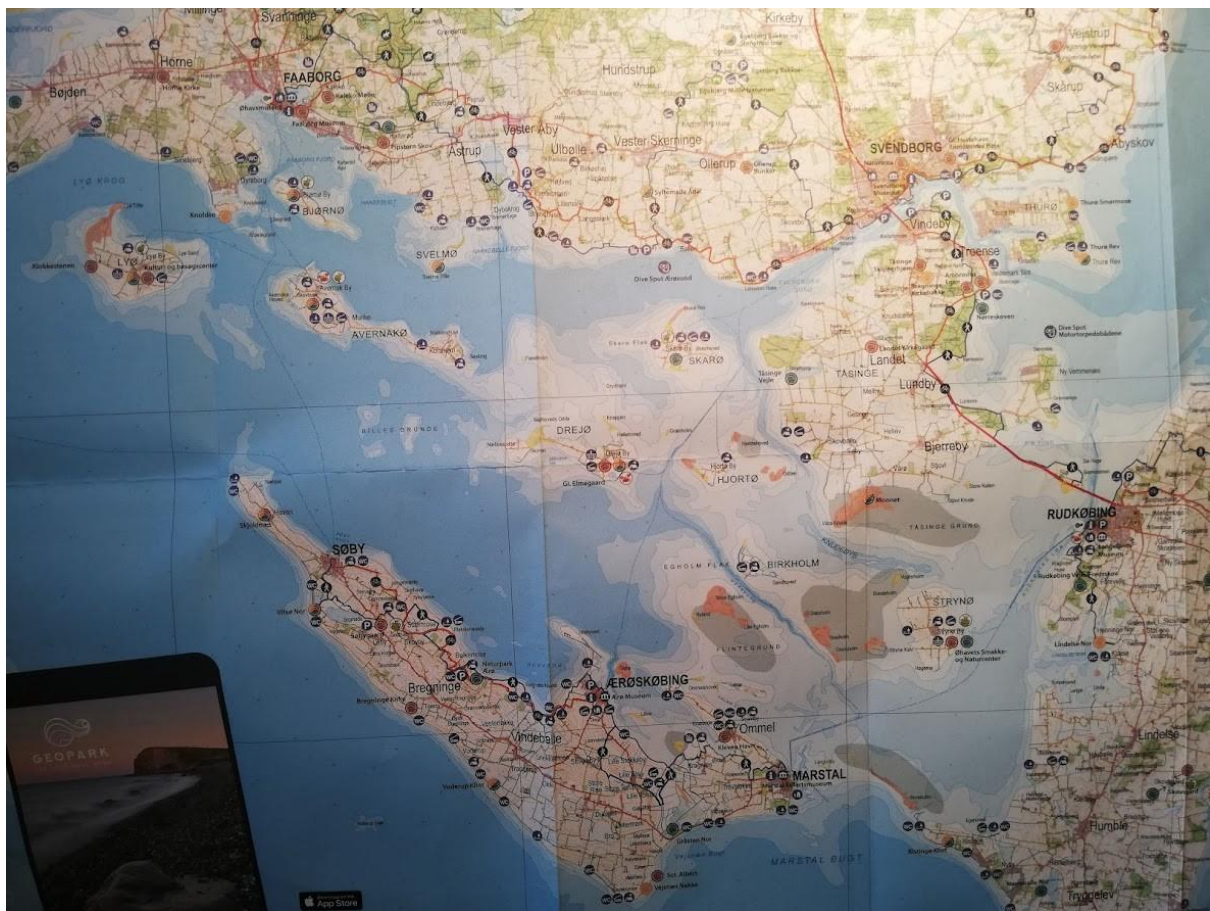
Men vi faldt på ingen måde igennem! Vi kan derfor kun anbefale vores hjemlige ro-kammerater at



Figur 11 Bådene bæres op til trailer til afrejse

have mod til at deltage i DFfR's arrangementer. - Det giver erfaring, og man får masser af oplevelser ved at ro i fremmede farvande og nye ro-kammerater og sidst, men ikke mindst: det er en billig form for ferie. - bestemt værd at stræbe efter.

Keld Kollerup Kvist (75 år)
Formiddagsroerne i Aalborg Roklub



Figur 12 Øhavskort