

Regelsæt for coastalregattaer

Indhold

Regelsæt for coastalregattaer	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
Generelle bestemmelser	4
§ 1 – Anvendelsesområde	4
§ 2 – Sikkerhed og fairness	4
§ 3 – Udskrivning af løb	4
Regattaens deltagere	4
§ 4 – Minimumsalder	4
§ 5 – Seniorroere	4
§ 6 – Juniorroere	5
§ 7 – 50+ roere	5
§ 8 – Holdkaptajn, assisterende holdkaptajn og cox	5
§ 9 – Klubskifte	5
Deltagernes pligter	6
§ 10 – Holdkaptajnens særlige pligter	6
§ 11 – Assisterende holdkaptajners pligter	6
§ 12 – Mandskabets pligter	6
Materiel	7
§ 13 – Bådernes konstruktion og sikkerhedsudstyr	7
§ 14 – Mandskabets kendetegn	7
§ 15 – Konsekvenser af mangler	7
Banen	7
§ 16 – Banens længde	7
§ 17 – Startlinjen	8
§ 18 – Mållinjen	8
§ 19 – Banens udformning	8
§ 20 – Markering af banen	9
Regattaens afvikling	9

§ 21 – Holdkaptajnsmøde	9
§ 22 – Indledende løb.....	9
Starten	10
§ 23 – Start på vandet (flydende start)	10
§ 24 – Start på land (beach start)	10
§ 25 – Fejlstart ved start på vand	11
§ 26 – Fejlstart ved start på land	11
Hændelser under løbets afvikling	11
§ 27 – Vigeregler	11
§ 28 – Hindringer	12
§ 29 – Alvorlig kollision	12
Løbets afslutning og dødt løb.....	13
§ 30 – Løbets afslutning.....	13
§ 31 – Dødt løb	13
Indsigelser og protester	13
§ 32 – Indsigelser.....	13
§ 33 – Protester.....	13
Regattaens ledelse	14
§ 34 – Regattaledelsen	14
§ 35 – Regattaarrangøren og den regattaansvarlige	14
§ 36 – Administration	15
§ 37 – Sikkerhed – redningsberedskab og materiel.....	15
Juryen – opgaver og sanktioner	15
§ 38 – Juryen	15
§ 39 – Sanktioner og afgørelser	16
§ 40 – Juryformanden.....	16
§ 41 – Starter og Startdommer	17
§ 42 – Banedommer og vendebøjedommer	17
§ 43 – Måldommer og tidsstrafdommer	17
§ 44 – Kontrolkommissionen.....	18
Tilmelding, afmelding, mandskabsændring.....	18

§ 45 – Tilmelding.....	18
§ 46 – Kombinerede mandskaber.....	18
§ 47 – Mandskabsændringer.....	18
§ 48 – Afmeldinger.....	19
Regattaens officielle materiale.....	19
§ 49 – Indbydelse	19
§ 50 – Oplysninger om banens udformning, om eventuelle begrænsninger i deltagerantal.....	20
§ 51 – Startlister.....	20
§ 52 – Regattaprogram.....	20
Øvrige bestemmelser	21
§ 53 – Doping.....	21
§ 54 – Præmier	21
§ 55 – Ændringer i regelsættet.....	21
Bilag 1	22
Særligt for Danmarksmesterskaberne og Forbundsmesterskaberne i coastal.....	22
Afholdelse af Danmarksmesterskaber og Forbundsmesterskaber.....	22
Bådklasser	22
Deltagere	22
Afvikling og tidsplan.....	23
Tilmelding.....	23

Generelle bestemmelser

§ 1 – Anvendelsesområde

1. Dette regelsæt gælder ved coastalregattaer herunder danske mesterskaber og forbundsmesterskaber i coastal arrangeret af en eller flere roklubber eller et udvalg under Dansk Forening for Rosport (DFfR).
2. Reglerne skal i tilfælde af tvivl fortolkes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende ”Rules of racing” udstedt af World Rowing og ud fra formålet om af afvikle coastalregattaer sikkert og fair.
3. Regelsættet kan fraviges. Sker dette, skal det fremgå af indbydelsen, i hvilket omfang regelsættet fraviges, jf. § 49, eller hurtigst muligt meddeles de tilmeldte hold.

§ 2 – Sikkerhed og fairness

1. Overordnede principper for enhver coastalregatta er:
 - a) Sikkerhed for alle deltagere.
 - b) Fairness for alle deltagere.
2. Alle roere, ledere, arrangører, medhjælpere og dommere skal handle i overensstemmelse med disse principper.

§ 3 – Udskrivning af løb

1. Der kan udskrives løb for følgende bådtyper:
 - a) Solo (C1X)
 - b) Dobbelt sculler (C2X)
 - c) Dobbelt firer med styrmand (C4X+)
2. Der kan udskrives løb i alle bådtyperne for henholdsvis mænd og kvinder
3. Der kan udskrives mixløb i bådtyperne C2X og C4X+. I mixløb skal halvdelen af roerne være kvinder og halvdelen mænd.
4. Der kan udskrives løb særskilt for henholdsvis juniorer og 50+ roere.

Regattaens deltagere

§ 4 – Minimumsalder

Alle deltagende roere/cox skal være fyldt, eller fylde, 15 år i det kalenderår, regattaen afholdes.

§ 5 – Seniorroere

1. En roer/cox, som er fyldt 19 år, eller fylder 19 år, det kalenderår, hvor regattaen afholdes, er seniorroer.

§ 6 – Juniorroere

1. En roer/cox, som er fyldt 15 år, eller fylder 15 år, det kalenderår, hvor regattaen afholdes, er juniorroer, til og med det kalenderår han/hun fylder 18 år.
2. Juniorroere skal til hver regatta medbringe dokumentation for deres alder.

§ 7 – 50+ roere

1. En roer, som er fyldt 50 år, eller fylder 50 år, det kalenderår, hvor regattaen afholdes, er 50+ roer.
2. 50+ roere skal til hver regatta medbringe dokumentation for deres alder.

§ 8 – Holdkaptajn, assisterende holdkaptajn og cox

1. Der skal anmeldes en holdkaptajn blandt roerne eller coxen for hvert af de deltagende mandskaber.
2. Holdkaptajnen er bådens ansvarlige styrmand, og bærer dermed et særligt ansvar for mandskabet og bådens navigation og sikkerhed.
3. En holdkaptajn skal være fyldt 18 år. For juniormandskaber, der ikke kan opfylde dette krav, udnævnes desuden en assisterende holdkaptajn, der er opfylder alderskravet.
4. I løb for C4X+ skal der desuden anmeldes en cox for hvert mandskab. Cox er den person, som styrer båden fra styrmandssædet.

§ 9 – Klubsifte

1. Ved regattaer, hvor dette regelsæt, andre nationale roforbunds coastalregelsæt, eller hvor World Rowings coastal-regler er gældende, kan en roer/cox kun stille op for én klub i samme kalenderår, jf. dog stk. 3, om klubsifte.
2. Det påvirker ikke en roers/cox klubtilhørsforhold med hensyn til deltagelse i en coastalregatta, at roeren/cox stiller, eller har stillet op, til en kortbaneregatta, inriggerregatta eller en ergometerkonkurrence for en anden klub i samme kalenderår.
3. En roer/cox kan, i forhold til deltagelse i coastalregattaer, skifte klub én gang per kalenderår. DFfR's Coastaludvalg kan dispensere og dermed tillade yderligere klubsifte inden for kalenderåret. En dispensationsansøgning skal være DFfR's Coastaludvalg i hænde senest 30 dage før anmeldelsesfristen til en regatta udløber, hvis klubsiftet skal være gældende ved den pågældende regatta.

Deltagernes pligter

§ 10 – Holdkaptajnens særlige pligter

1. Et mandskab må på intet tidspunkt i forbindelse med regattaen (træning, opvarmning eller løb) gå på vandet, før arrangørerne har fået meddelelse om, hvem der er holdkaptajn.
2. Holdkaptajnen er ansvarlig for, at det registreres, at mandskabet går på vandet, og tilsvarende at mandskabet registreres som kommet hjem umiddelbart efter at mandskabet er kommet i land.
3. Holdkaptajnen er ansvarlig for mandskabet og bådens navigation og sikkerhed, mens båden er på vandet i forbindelse med regattaen.
4. Holdkaptajnen har pligt til at deltage i holdkaptajnsrådet. Udebliver holdkaptajnen, kan mandskabet udelukkes fra deltagelse i regattaen.
5. Holdkaptajnen tager, sammen med det øvrige mandskab, stilling til mulige risici, og vurderer, om det er forsvarligt, at mandskabet går på vandet. Udover de informationer, der gives på holdkaptajnsrådet og af arrangørerne i øvrigt, skal holdkaptajnen selvstændigt opsøge informationer om aktuelle og forventede forhold, der kan have betydning for mandskabets sikkerhed under regattaen.
6. Holdkaptajnen er ansvarlig for at kontrollere bådens tilstand og sikkerhedsudstyr, samt at vurdere, om det er sikkert at lade mandskabet deltage i regattaen. Holdkaptajnens beslutninger skal følges af bådens mandskab, når de er begrundet i sikkerheden.

§ 11 – Assisterende holdkaptajnens pligter

1. Den assisterende holdkaptajn har det overordnede ansvar for juniormandskabets deltagelse. Navnet på den assisterende holdkaptajn skal meddeles arrangørerne senest på holdkaptajnsrådet. Den assisterende holdkaptajn deltager sammen med holdkaptajnen ved al kontakt til arrangørerne og ved møder i forbindelse med regattaen.
2. Holdkaptajnen rådfører sig med den assisterende holdkaptajn om alle spørgsmål i forhold til holdkaptajnens forpligtelser.
3. Den assisterende holdkaptajn har pligt til selvstændigt at kontrollere bådens tilstand og sikkerhedsudstyr, samt at vurdere om, det er sikkert at lade mandskabet deltage i regattaen.

§ 12 – Mandskabets pligter

1. Alle deltagere skal være bekendt med regattaens regler og de lokale forhold.
2. En cox skal bære redningsvest, når han eller hun er i båden.
3. En juniorroer skal bære redningsvest, når han eller hun er i båden.
4. Mandskabet skal følge holdkaptajnens eller den assisterende holdkaptajnens beslutninger med hensyn til sikkerhed.

Materiel

§ 13 – Bådernes konstruktion og sikkerhedsudstyr

1. De konkurrerende både skal med hensyn til: vægt, længde, bredde, vandtætte rum, selvlæsende egenskaber og bådens generelle konstruktion leve op til World Rowing's regler for coastal både.
2. I alle både skal ro-sko af enhver art være af en type, der tillader roeren at komme fri af båden uden forsinkelse. Hvis skoene er af en type, der er fastmonteret i båden, skal hver sko eller enhed være individuelt fæstnet, så foden frigøres, når hælen når en vandret position. Hvis skoene er monteret med velcro eller lignende, som skal åbnes, for at roeren kan frigøre sine fødder fra skoene, skal det være muligt for roeren at frigøre sig med et enkelt hurtigt greb i én strop, der skal være umiddelbart tilgængelig.
3. I båden skal der være en CE-godkendt redningsvest til hver roer og en til cox på en C4X+. Vesten skal opfylde anerkendte internationale standarder, og opbevares i båden, så mandskabet ubesværet kan få fat i dem, hvis det vurderes nødvendigt.
4. I spidsen af hver båd, skal der være fastgjort en 15 m flydeline. Linen skal benyttes i tilfælde af, at båden (eventuelt med mandskab) skal trækkes i land af en anden båd, evt. i hårdt vejr. Flydelinens styrke og fastgøring i båden, skal tilgodese dette formål. Linen skal være placeret sådan, at en fra mandskabet kan kaste linen til redningsbåden.

§ 14 – Mandskabets kendetegn

Arrangørerne vælger om bådene, og evt. mandskaberne, herunder evt. løbere, skal bære særlige kendetegn (numre), samt hvor de skal placeres.

§ 15 – Konsekvenser af mangler

1. Deltagerne er forpligtet til, at lade Kontrolkommissionen kontrollere, at deres båd og mandskab lever op til reglerne, inden bådene går på vandet i forbindelse med regattaen.
2. Både som ikke er kontrolleret inden de går på vandet, både/mandskaber som ikke lever op til reglerne, og både, som af andre årsager, ikke sikkerhedsmæssigt forsvarligt kan deltage i regattaen, udelukkes fra deltagelse.
3. Juryformanden tager stilling til om en overtrædelse af reglerne, skal medføre diskvalifikation af mandskabet.

Banen

§ 16 – Banens længde

1. Banen må ikke være under 4 km for seniorer/50+, og ikke under 2 km for juniorer.
2. Hele banen, eller dele af den, kan gennemføres flere gange.

3. I tilfælde af hårdt vejr kan juryformanden i samråd med den regattaansvarlige træffe beslutning om at afkorte banen.

§ 17 – Startlinjen

1. Arrangørerne kan vælge start på vandet eller start på land.

Startlinjen skal have en udformning og beliggenhed, så alle startende hold, så vidt det er muligt, har lige vilkår, og den skal være bred nok til at alle både i samme start, sikkert kan passere startlinjen samtidigt.

2. Banens udformning – herunder navnlig startlinjens bredde – afgør, hvor mange både der kan starte i hvert indledende løb eller finale.
3. Startlinjen skal, hvis det er muligt, placeres vinkelret på den lige kurs til første vendebøje.
4. Startlinjen skal være afmærket tydeligt af to entydige markeringer på land eller vand.

§ 18 – Mållinjen

1. Mållinjen skal om muligt placeres vinkelret på den lige kurs fra banens sidste vendebøje og være mindst 50 m bred.
2. Mållinjen skal være afmærket tydeligt af to entydige markeringer på land eller vand.

§ 19 – Banens udformning

1. Banen skal, så vidt det er muligt, tilrettelægges sådan, at alle konkurrerende mandskaber har lige vilkår under hele konkurrencen. I særdeleshed har placeringen af startlinjen og stykket til første vendebøje stor betydning for en fair konkurrence.
2. Udover startpositionerne ved starter på land, må banen ikke opdeles, da de konkurrerende mandskaber frit skal kunne vælge deres placering på banen, under hensyntagen til de øvrige konkurrerende både.
3. Der er ikke bestemte krav til banens udformning, dog skal der tilstræbes minimum 5 bøjevendinger. Hvor det er muligt, og sikkert, bør banen opbygges, så der er bøjevendinger om både styrbord og bagbord, for at skabe en varieret og udfordrende bane.
4. Af hensyn til en fair konkurrence bør det tilstræbes, at der er flere lige stræk, så de konkurrerende både har en reel mulighed for at passere/overhale hinanden.
5. Efter startlinjen bør der som udgangspunkt være mindst 1000 m til første vendebøje, alternativt bør banen maksimalt dreje 45 grader på de første 1000 m.
6. For at undgå kollisioner skal banen udformes, så bådene på alle dele af banen ror i samme retning. Banen kan afskærmes med sikkerhedsbøjer for at sikre dette.

7. Banen skal lægges, hvor der er en tilstrækkelig vanddybde så grundstødning undgås. Områder med lavt vand og andre risikoområder bør undgås, alternativt skal de markeres tydeligt, og klart beskrives overfor deltagerne.

§ 20 – Markering af banen

1. Der bruges oppustelige banebøjer til at markere banen (startlinje, mållinje, vendinger mm).
2. Der anvendes banebøjer, hvis form og størrelse er godkendt af DFFR's Coastaludvalg.
3. Sikkerhedsbøjer kan udlægges for at markere risikoområder, for at markere banens ydergrænse eller for at markere et punkt, der sikrer, at bådene ikke krydser egen bane/ikke ror i begge retninger på en del af banen. Sikkerhedsbøjer bør i udseende adskille sig fra banebøjerne, så deltagerne tydeligt kan skelne mellem dem.

Regattaens afvikling

§ 21 – Holdkaptajns møde

1. Inden regattaen starter, skal regattaarrangøren indkalde til et holdkaptajns møde, hvor alle holdkaptajner, alle assisterende holdkaptajner og alle cox har pligt til at deltage. Derudover kan andre deltage, hvis de praktiske forhold tillader det.
2. Den regattaansvarlige og juryformanden skal på holdkaptajns mødet give mandskaberne de nødvendige oplysninger for en sikker afvikling af regattaen, herunder oplysninger om særlige lokale trafikregler, tidevandsbevægelser, strømforhold, områder med lavt vand og øvrige kendte farer/risici. Derudover gennemgås banen, opvarmningsområdet og regattaens sikkerhedsregler.
3. Det meddeles senest på holdkaptajns mødet, hvordan starten forventes afviklet. Hvis det er påkrævet, kan arrangørerne senere ændre afviklingen. Ændringer skal meddeles mandskaberne hurtigst muligt.

§ 22 – Indledende løb

1. Tillader startlinjens bredde ikke, at de anmeldte både kan starte samtidig, skal der arrangeres indledende løb. Indledende løb skal have planlagt starttidspunkt mindst 3 timer før det planlagte starttidspunkt for løbets finale. Både, som ikke møder til start i et indledende løb, udgår af løbet.
2. De tilmeldte mandskaber fordeles ved lodtrækning sidst på holdkaptajns mødet sådan, at der tilstræbes lige mange både i hvert indledende løb. Det meddeles samtidig, hvor mange mandskaber der går videre til finalen fra hvert indledende, og hvor mange mandskaber der udgår efter hvert indledende.
3. Når fordelingen af både er sket, kan der ikke ændres på, hvor mange både der skal udgå af hvert indledende løb.
4. De indledende løb skal startes umiddelbart efter hinanden. Den opnåede tid må ikke lægges til grund for udtagelsen til finalen, hertil anvendes kun placeringerne.

Starten

§ 23 – Start på vandet (flydende start)

1. Ved start på vandet vælger holdene selv deres position i forhold til startlinjen, under hensyntagen til de øvrige startende både.
2. Alle deltagende både skal være indenfor synsvidde fra startlinjen senest 2 minutter før den annoncerede start. Både som ikke er indenfor synsvidde af startlinjen på dette tidspunkt, kan udelukkes.
3. Procedure
 - a) 3 minutter før start signaleres med 3 korte høje lydssignaler. Det første af de 3 signaler gives, når der er præcis 3 minutter til start.
 - b) 2 minutter før start signaleres med 2 korte høje lydssignaler. Det første af de 2 signaler gives, når der er præcis 2 minutter til start.
 - c) 1 minut før start signaleres med 1 kort højt lydssignal, at der er præcis 1 minut til start.
 - d) Startsignalet: Starten markeres af et langt højt lydssignal. Samtidig sænkes starterflaget.
 - e) Alle lydssignaler skal angives med samme lyd, tone og styrke. Den officielle tid starter, når det lange startssignal indledes.

§ 24 – Start på land (beach start)

1. Arrangørerne kan lade løbene starte fra/ved stranden, hvis de lokale forhold tillader en sikker afvikling.
2. Der bør være mindst 8 meter mellem de startende både. Inden start skal bådene være opstillet i vandkanten ved stranden. Hvis arrangørerne har tildelt bådene faste startpositioner (ved lodtrækning), skal bådene stille op på og starte fra de tildelte positioner.
3. Arrangørerne vælger mellem følgende muligheder:
 - a) Mandskabet står i vandet, ved siden af deres båd, og må entre båden og ro når startssignalet gives.
 - b) Mandskabet sidder klar på deres pladser i båden, og må ro, når startssignalet er givet.
 - c) En kombination af a) og b).
4. Procedure:
 - a) Starteren skal stå så denne er synlig og kan høres af alle mandskaber.
 - b) Starteren annoncerer når der er 5, 4 og 3 minutter til start.
 - c) Bådene skal være linet op ved vandkanten, og mandskaberne skal være på deres startpositioner senest 2 minutter før den annoncerede starttid. Mandskaber, der ikke efterlever dette, kan tildeles en advarsel.

- d) To minutter før start annoncerer starteren: ”To minutter”. På et hvert tidspunkt herefter kan starteren give mandskaberne besked på at sætte bådene i vandet med meddelelsen ”sæt bådene i vandet”. Så snart denne besked er givet, er alle mandskaberne under starterens kontrol og startsignalet kan gives.
 - e) Inden startsignalet gives, løfter starteren starterflaget og siger: ”Attention”.
 - f) Efter en tydelig pause markeres starten af et langt højt lydssignal, og samtidig sænkes starterflaget. Den officielle start af løbet er det øjeblik, hvor flaget begynder at blive sænket.
5. Hvert mandskab kan til starten få hjælp fra op til to hjælpere, som mandskaberne selv er ansvarlige for at have med ved starten. Juryen kan udelukke et mandskab, der ikke har hjælpere, fra starten, hvis det vurderes, at det ikke er forsvarligt at mandskabet starter uden hjælpere. I tilfælde af særligt vanskelige forhold kan juryformanden bestemme, at der kan, eller skal, anvendes flere hjælpere.

§ 25 – Fejlstart ved start på vand

1. Et mandskab begår fejlstart, hvis mandskabets båd eller dele af båden befinder sig på den side af startlinjen, hvor banen ligger.
 - a) Individuel fejlstart: Hvis ét eller flere identificerbare både/mandskaber fejlstarter, forsættes afviklingen af løbet, og de fejlstartende mandskaber tildeles en tidsstraf på 2 minutter, som tillægges den roede tid. Startdommeren meddeler sin afgørelse til tidsstrafdommeren, som giver holdet meddelelse om den tildelte tidsstraf hurtigst muligt efter løbets afslutning.
 - b) Massefejlstart: Hvis flere mandskaber fejlstarter, og ikke alle fejlstartende mandskaber kan identificeres, beslutter startdommeren om løbet skal afbrydes, eller fortsættes. Løbet kan fortsættes, hvis massefejlstarten ikke skyldes dårlige vejrforhold eller tilsvarende, og hvis startdommeren vurderer, at fejlstarten ikke giver urimelige fordele for de hold, der har passeret startlinjen før starten. Der tildeles i så fald ikke tidsstraf til holdene.

§ 26 – Fejlstart ved start på land

1. Et mandskab begår fejlstart hvis, at en eller flere personer fra mandskabet har ben eller torso ombord i båden eller forsøger at komme ombord i båden, før startsignalet gives.
2. Det eller de mandskaber der fejlstarter, tildeles en tidsstraf på 2 minutter, som tillægges den roede tid. Startdommeren meddeler sin afgørelse til tidsstrafdommeren, som giver holdet meddelelse om den tildelte tidsstraf hurtigst muligt efter løbets afslutning.

Hændelser under løbets afvikling

§ 27 – Vigeregler

1. En overhalende båd har ansvar for at undgå alvorlige kollisioner i forbindelse med overhaling.
2. En båd, der overhales, må ikke bevidst gøre overhaling vanskelig ved at ændre kurs.

3. Hvis tre eller flere mandskaber ligger på linje, og det eller de mandskaber, der ligger klemmt inde, vurderer, at de ikke har plads, må et indeklemmt mandskab kalde et eller flere af de yderste både op ved at kalde båden, så denne ikke kan være i tvivl om, hvem kommandoen gælder (nr., klubnavn, eller lign.) og give kommandoen "Giv plads!". Korrigerer den yderste båd ikke straks sin kurs efter en rimelig opfordring til dette, udgør den en hindring, jf. § 28, for den indeklemte båd.
4. Ligger to eller flere mandskaber på linje umiddelbart før en vendebøje kan det mandskab, der ligger inderst mod bøjen kalde til det eller de yderste mandskaber og give kommandoen "Giv plads!". Korrigerer den yderste båd ikke straks sin kurs efter en rimelig opfordring til dette, udgør den en hindring, jf. § 28, for den indeklemte båd.

§ 28 – Hindringer

1. Et mandskab udgør en hindring for et konkurrerende mandskab, når mandskabet
 - a) skifter kurs for at hindre et konkurrerende mandskab i at overhale
 - b) ikke viger for et konkurrerende mandskab, når mandskabet er forpligtet til det efter søfartsreglerne eller dette regelsæt
 - c) forårsager en kollision, når det ikke viger for et overhalende hold, når det er forpligtet til det efter disse regler
2. Et jury medlem, der observerer en adfærd, der udgør en hindring, kan tildele det hold, som udgør en hindring en påtale eller en advarsel.

§ 29 – Alvorlig kollision

1. En kollision foreligger, når en båd, dens årer eller mandskab berører en anden båd, dennes årer eller mandskab.
2. En alvorlig kollision foreligger, hvis kollisionen er resultat af en hindring, jf. § 28, og fører til
 - a) En skade på en roer
 - b) En skade på en konkurrerende båd, hvor skaden forhindrer det konkurrerende mandskab i at gennemføre resten af løbet på normale vilkår)
 - c) En roer fra et konkurrerende mandskab rammes af en åre fra den båd, der forårsager hindringen
 - d) At et konkurrerende mandskab bliver tvunget ud af kurs
 - e) At et konkurrerende mandskab ikke kommer rundt om en vendebøje
 - f) At en konkurrerende båd kolliderer med en genstand
3. Et jury medlem, der observerer en alvorlig kollision, skal tildele det mandskab, der forårsager den alvorlige kollision en tidsstraf på 60 sekunder eller ved særlige grove eller farlige situationer udelukke mandskabet.

Løbets afslutning og dødt løb

§ 30 – Løbets afslutning

1. Hvis banen afsluttes med mållinje på vandet, har et mandskab afsluttet løbet, når bådens stævn passerer mållinjen.
2. Hvis banen afsluttes på land, har et mandskab afsluttet løbet, når en person fra mandskabet har passeret mållinje på stranden.
3. Måldommeren markerer løbets afslutning med et hvidt flag.

§ 31 – Dødt løb

1. Hvis to eller flere mandskaber afslutter løbet for tæt til, at måldommeren kan afgøre rækkefølgen, erklæres der dødt løb mellem de mandskaber.
2. I en finale gives mandskaberne, der er omfattet af dødt løb-situationen, samme placering, og de efterfølgende placeringer lades tomme.
3. I et indledende løb, hvor dødt løb-situationen opstår hen over grænsen for progression til finalen, tillades alle mandskaber omfattet af dødt løb-situationen at gå videre, hvis juryformanden vurderer, at det er forsvarligt. Ellers trækkes der lod.

Indsigelser og protester

§ 32 – Indsigelser

1. Ønsker et mandskab at gøre indsigelse mod løbets afvikling, gøres dette ved, at holdkaptajnen rækker en arm i vejret umiddelbart efter passage af mållinjen og sikrer sig, at enten en dommer på vandet eller måldommeren har set dette.
2. Dommeren på vandet, eller måldommeren, kan afvise indsigelsen og godkende løbet eller anerkende indsigelsen foreløbigt og på den baggrund tilbageholde resultatet indtil de nærmere forhold er undersøgt.
3. Den eller de relevante dommere på vandet og ved mål, kan inddrage andre personer, herunder juryformanden, i den endelige afgørelse.
4. Der kan ikke gøres indsigelse overfor sanktioner, som er tildelt, eller ikke er tildelt, i forbindelse med hindringer eller alvorlige kollisioner.

§ 33 – Protester

1. Følgende mandskaber kan indgive protest i et løb:
 - a) Et mandskab som har fået afvist en indsigelse

- b) Et mandskab hvis placering er påvirket af, at en indsigelse er taget til følge
 - c) Et mandskab som er noteret som enten ikke mødt til start (DNS) eller ikke passeret mål (DNF)
 - d) Et mandskab der er blevet udelukket (EXC) eller diskvalificeret (DSQ), jf. dog stk. 2.
 - e) Et mandskab der bestrider det offentliggjorte resultat.
2. Der kan ikke indgives protest overfor sanktioner, som er tildelt, eller ikke er tildelt, i forbindelse med hindringer eller alvorlige kollisioner.
 3. Protester skal indgives skriftligt til juryformanden senest 1 time efter offentliggørelse af resultatet af det løb protesten vedrører.
 4. Juryen, eller et udvalg under denne, tager stilling til protesten inden en eventuel senere runde i samme løb, eller senest to timer efter dagen sidste løb. Den begrundede afgørelse gives kun skriftligt, hvis det ønskes af mandskabet, der har indgivet protest eller af et mandskab, hvis placering afgørelsen påvirker.
 5. Juryen kan enten afvise protesten eller anerkende protesten og tildele sanktion i form af:
 - a) at give et mandskab en påtale
 - b) at ekskludere et mandskab (EXC)
 - c) at diskvalificere et mandskab (DSQ)
 - d) I tilfælde af et indledende løb har juryen også mulighed for at tillade et mandskab at deltage i en finale som følge af en anerkendt protest.

Regattaens ledelse

§ 34 – Regattaledelsen

Regattaens ledelse består af juryformanden, regattaarrangøren og den regattaansvarlige.

§ 35 – Regattaarrangøren og den regattaansvarlige

1. Regattaarrangøren har ansvaret for den administrative og praktiske forberedelse og afvikling af regattaarrangementet, herunder ansvaret for al kommunikation med de lokale (søfarts)myndigheder. Regattaarrangøren skal sikre, at alle sikkerhedsforskrifter er opfyldt, og at alle øvrige regler og retningslinjer er fulgt, herunder at der er et redningsberedskab til rådighed under regattaen.
2. Den regattaansvarlige har ansvaret for løbsplanlægning og skal have indgående kendskab til afholdelse af coastalregattaer. Den regattaansvarlige skal have kompetencer til at planlægge og afvikle løbene til regattaen samt skal have et indgående kendskab til de lokale forhold på og omkring banen (eller som rådfører sig med andre for at skaffe sig en tilsvarende viden).

3. Den regattaansvarlige samarbejder med juryformanden. De træffer i fællesskab alle afgørelser om ændringer i tilfælde af ugunstige vejrforhold. Ved uenighed mellem de to, er juryformandens beslutning gældende.

§ 36 – Administration

1. Regattaarrangøren skal stille med administrativt og praktisk personel
2. Der skal være én eller flere tidtagere og sekretærer.
3. Sekretæren har ansvaret for, at resultatlisten med placeringer og tider udfærdiges og publiceres efter måldommerens godkendelse af hvert enkelt løb.

§ 37 – Sikkerhed – redningsberedskab og materiel

1. Regattaarrangøren har ansvar for, at regattaen har en forsvarlig førstehjælps- og redningstjeneste.
2. Regattaarrangøren skal stille mindst 3 motorbåde til rådighed, der er egnede som redningsbåde ved kæntringer eller skader på materiellet. Heraf skal mindst to både være hurtiggående.
3. Regattaarrangøren skal stille motorbådsførere til rådighed for redningsbåde og dommerbåde, og skal sikre at bådene, der indgår i redningsberedskabet er bemandede med personer, der er kvalificerede til redningsopgaver.
4. Ud fra banens layout og farvandets beskaffenhed beslutter den regattaansvarlige og juryformanden i fællesskab, og i god tid inden regattaen, hvor mange dommerbåde, der skal bruges til regattaen.
5. Dommerbådene kan indgå i regattaens redningsbådsberedskab. I så fald skal både jurymedlemmet og motorbådsføreren være bekendt med deres dobbeltrolle, og være kvalificerede til at varetage dem.
6. Regattaarrangøren har ansvar for at personer i redningsbåde, jurymedlemmer og centrale personer i regattaledelsen har radioer, der kan række i hele banens længde, og at de er egnede til brug på vandet.

Juryen – opgaver og sanktioner

§ 38 – Juryen

1. Til at varetage den sportslige ledelse af regattaen nedsættes en jury. Dens medlemmer skal bestå af personer, der har gyldig nordisk dommerlicens.
2. Juryen består af:
 - a) Formand
 - b) Starter
 - c) Startdommer
 - d) En eller flere vendebøjedommere

- e) En eller flere banedommere
 - f) Måldommer
 - g) Tidsstrafdommer og
 - h) Leder af Kontrolkommissionen.
3. En eller flere af juryens funktioner kan vare tages af den samme person. Formanden bør dog ikke have andre hverv end hvervet som juryformand under afviklingen af regattaen.
 4. Der kan udpeges assistenter til at hjælpe medlemmerne af juryen. Juryformanden tager i samråd med den regattaansvarlige stilling til juryens sammensætning i god tid inden regattaen.
 5. Straks efter regattaen afslutning samles juryen for at udfærdige en rapport om regattaen afvikling.

§ 39 – Sanktioner og afgørelser

1. Under udførelsen af deres hverv kan juryens medlemmer træffe disciplinære forholdsregler overfor de mandskaber, der overtræder søvejsreglerne, dette regelsæt, eller som nægter at adlyde givne instrukser. De disciplinære foranstaltninger kan bestå i:
 - a) Påtale – der markerer, at reglerne ikke er fulgt, og at dette kan indgå i en vurdering af mandskabets adfærd senere i løbet.
 - b) Advarsel – der er en formel markering af, at mandskabet har overtrådt en regel eller ikke fulgt en instruks. Advarslen gælder indtil løbet er afsluttet. Modtager et mandskab to advarsler i samme løb udelukkes mandskabet fra løbet.
 - c) Udelukkelse – der medfører mandskabets udelukkelse fra det løb, hvor forseelsen er sket (EXC).
 - d) Tidsstraf - som kan tildeles når det er bestemt i dette reglement. Tidsstraffen tillægges den roede tid i det løb, hvor forseelsen indtraf.
 - e) Diskvalifikation – der medfører udelukkelse fra videre deltagelse i hele kaproningen (DSQ).
2. I alvorligere tilfælde kan juryen endvidere indberette forseelsen til DFfR's Hovedbestyrelse.

§ 40 – Juryformanden

1. Juryformanden juryens arbejde og møder og sørger for samarbejdet med den regattaansvarlige og regattaarrangøren.
2. Juryformanden træffer i fællesskab med den regattaansvarlige afgørelser i tilfælde af ugunstige vejforhold. Ved uenighed mellem de to, er jury formandens beslutning gældende.
3. Juryformanden skal kontrollere, at banen og alle dens installationer opfylder bestemmelserne i dette regelsæt.

§ 41 – Starter og Startdommer

1. Starteren og startdommeren er i samarbejde ansvarlige for afviklingen en korrekt startprocedure.
2. Startdommeren skal have overblik over hele startlinjen, og træffer afgørelse om eventuelle fejlstarter. Startdommeren skal hurtigst muligt meddele juryformanden og måldommeren om starten er forløbet korrekt, eller om et eller flere mandskaber skal sanktioneres.
3. Starteren gennemfører startproceduren, jf. §§ 23 og 24.
4. Opgaverne som startdommer og starter kan udføres af samme person, hvis forholdene - herunder bemanding og materiel - kræver/tillader det.
5. Det meddeles på holdkaptajnsmødet, hvorfra startproceduren forventes afviklet.
6. Hverken starteren eller startdommeren må, udover de i dette regelsæt nævnte pligtige anvisninger, give holdene hjælp eller anvisninger om, hvor de skal placere sig i startområdet eller på banen.

§ 42 – Banedommer og vendebojedommer

1. Banedommere og vendebojedommere skal observere, om løbet afvikles korrekt og sikkert. Banedommere og vendebojedommere skal navnlig observere, om der er mandskaber som opnår uberettigede fordele, eller udsættes for chikane fra modstanderne eller fra eksterne forhold på banen.
2. Banedommerne og vendebojedommere kan tildele sanktioner, jf. § 39.
3. Banedommeren må ikke give mandskaberne instrukser vedrørende styring eller navigation, men kan gribe ind og beordre et eller flere mandskaber til at stoppe, hvis farlige situationer er ved at opstå.
4. Banedommere og vendebojedommere melder hurtigst muligt til måldommeren og juryformanden om løbet er gennemført henholdsvis om feltet har passeret vendebojen efter reglerne, eller om der er forhold, som skal sanktioneres.

§ 43 – Måldommer og tidsstrafdommer

1. Måldommeren kontrollerer eventuelle målfotos, og konstaterer sammen med tidtageren hvert løbs resultat.
2. Tidsstrafdommeren modtager løbende information fra øvrige jurymedlemmer om eventuelle tildelte tidstraffe.
3. Tidsstrafdommeren afventer melding fra startdommer, banedommere og vendebojedommere om eventuel strafid eller sanktioner inden løbets resultat kommunikeres til måldommeren.
4. Måldommeren godkender resultatet før sekretæren frigiver dem.

§ 44 – Kontrolkommissionen

1. Kontrolkommissionen påser, at deltagerne opfylder kravene i §§ 4-7 og § 8, stk. 3, at bådene opfylder kravene i §§ 13 og 14.
2. Lederen af kontrolkommissionen kan beslutte, at der alene foretages stikprøver.

Tilmelding, afmelding, mandskabsændring

§ 45 – Tilmelding

1. Tilmelding foretages på DFfR's officielle elektroniske tilmeldingssystem, senest elvtedagen (kl. 12. middag) før første regattadag.
2. Hvis kun ét mandskab er tilmeldt i et mesterskabsløb og/eller et løb om en vandrepræmie, betragtes dette mandskab som vinder, medmindre det afmeldes.
3. Tilmeldinger fra klubber, der ikke har betalt skyldigt beløb, kan afvises, medmindre forholdet straks bringes i orden.
4. Tilmeldingsgebyret tilbagebetales, hvis det pågældende løb ikke afvikles, medmindre aflysningen skyldes dårligt vejr eller force majeure.

§ 46 – Kombinerede mandskaber

1. Det er tilladt mandskaber, der er dannet af roere fra to eller flere klubber, at starte ved de i § 1 nævnte regattaer. Se dog bilag 1 *Særligt for danske mesterskaber og forbundsmesterskaber i coastalroning*.
2. Mandskaberne tilmeldes under navnene på de klubber, der har deltagere på holdet. Tilmeldingen skal indeholde oplysninger om hvilken klub, hver roer på det kombinerede mandskab er medlem af.
3. En roer kan kun deltage på et kombineret hold, hvis der forud er truffet aftale mellem de klubber, hvis medlemmer udgør det kombinerede hold.
4. Reserver jf. § 47 kan indsættes, hvis de er medlemmer af én af de på holdet repræsenterede klubber, og i øvrigt opfylder kravene for deltagelse i løbet.
5. Et hold, der er tilmeldt som et "kombineret hold", er stadig at betragte som sådan, selvom det ved indsættelse af reserver bliver et rent klubhold.

§ 47 – Mandskabsændringer

1. Coxen og indtil halvdelen af et anmeldt mandskab kan erstattes med reserver, der opfylder betingelserne for deltagelse i løbet. En sådan udskiftning skal skriftligt meddeles den regattaansvarlige senest på holdkaptajnsrådet.
2. I solo kan der ikke indsættes reserve.
3. En roer, der er udskiftet med en reserve, kan ikke starte i samme løb med et andet mandskab.

4. Indledende løb og finale skal roes med samme mandskab.
5. Juryformanden kan efter holdkaptajnsmødet, og efter et indledende løb, tillade indsættelse af reserve for en roer eller cox, der er blevet ramt af sygdom eller ulykke, og derfor er ude af stand til videre deltagelse. På forlangende skal en lægeerklæring kunne fremskaffes. Roeren eller coxen må ikke senere indtræde i samme løb, eller i andre af regattaens løb.

§ 48 – Afmeldinger

1. Afmelding af et mandskab skal ske til den regattaansvarlige hurtigst muligt og inden det for løbet fastsatte starttidspunkt.
2. Afmeldinger kan ikke annulleres.
3. Afmelding fritager ikke for betaling af tilmeldelsesgebyret.

Regattaens officielle materiale

§ 49 – Indbydelse

1. Indbydelsen til en regatta skal indeholde følgende oplysninger:
 - a) Sted, dag og tidspunkt for regattaen
 - b) Udskrevne løb, og deres klassificering
 - c) Eventuelle begrænsninger i deltagerantal, og hvordan det håndteres, hvis der anmeldes flere mandskaber end det udmeldte maksimum
 - d) Løbenes rækkefølge
 - e) Tilmeldingsgebyrernes størrelse
 - f) Forhold vedrørende banen
 - g) Dato og klokkeslæt for tilmeldingsfristens udløb
 - h) Kontaktoplysninger til regattaen
 - i) Tid og sted for holdkaptajnsmødet
 - j) Redegørelse for afvikling af eventuelle indledende løb
 - k) Eventuelle afvigelser fra dette regelsæt.
2. Indbydelsen lægges på DFFR's hjemmeside (Regattahæftet)

§ 50 – Oplysninger om banens udformning, om eventuelle begrænsninger i deltagerantal

1. Arrangørerne udarbejder et kort, der viser banens placering så præcist, som det er muligt. Kortet bør angive de for mandskaberne relevante oplysninger herunder:
 - a) Opvarmningsområde og adgang til dette
 - b) Afstanden mellem banens punkter
 - c) Startlinjens bredde
 - d) Afstanden fra startlinjen til første vendebøje
 - e) Afstanden mellem vendebøjene
 - f) Afstanden fra sidste vendebøje til mållinjen
 - g) Mållinjens bredde
 - h) Hvor det er relevant også afstanden til kysten eller andre faste punkter nær ved banen
 - i) Markeringsbøjernes farve og form.
2. Arrangørerne bør oplyse banens længde og udformning i så god tid som muligt.
3. Arrangørerne kan ændre banen inden løbsstart af hensyn til sikkerhed, når det sikres, at alle konkurrerende mandskaber har en reel mulighed for at blive informeret om den ændrede bane.
4. Arrangørerne skal oplyse om eventuel opdeling og afvikling af indledende løb, hvis banen sætter en grænse for hvor mange både, der kan starte samtidigt, men hvor arrangørerne ikke har begrænset antallet deltagende både i invitationen.
5. De nævnte oplysningerne om banen lægges på DFfR's hjemmeside (Regattahæftet).

§ 51 – Startlister

1. Senest 48 timer efter anmeldelsesfristen udløb udfærdiger den regattaansvarlige en startliste for de enkelte løb, og fastsætter foreløbige starttidspunkter for regattaen. På holdkaptajnsmødet oplyses de endelige starttidspunkter
2. Umiddelbart efter holdkaptajnsmødet tildeles eventuelle bådnumre.
3. I tilfælde af indledende løb fordeles de deltagende både ved lodtrækning sidst på holdkaptajnsmødet.
4. Startlisterne lægges på DFfR's hjemmeside (Regattahæftet).

§ 52 – Regattaprogram

1. På grundlag af anmeldelserne skal den regattaansvarlige offentliggøre et program, som indeholder følgende:

- a) Regattaens adresse og telefonnummer – samt forhold vedrørende aflæsning af både og parkering af trailere.
 - b) Løbenes og præmiernes betegnelse.
 - c) Starttider for eventuelle indledende løb og finaler. Løbene skal have samme rækkefølge som angivet i indbydelsen.
 - d) De i hvert løb tilmeldte klubbers navne.
 - e) De i hvert løb tilmeldte roeres og styrmænds navne.
 - f) Oversigt over banen med trafikregler.
2. Løbslister og foreløbige tidspunkter skal være tilgængelige på DFfR's hjemmeside (Regattahæftet).

Øvrige bestemmelser

§ 53 – Doping

1. Det er forbudt ved brug af medicinsk-farmakologiske præparater eller ved hjælp af andre metoder at øge roerens konkurrencedygtighed på en kunstig måde.
2. World Rowing, DIF og DFfR kan forlange dopingkontrol foretaget ved enhver regatta.
3. World Rowing, DIF og DFfR kan i øvrigt forlange dopingkontrol gennemført på et hvilket som helst tidspunkt året rundt.
4. Der henvises til dopingregulativer udarbejdet af DIF, FISA og WADA.
5. En roer der overtræder de af DIF eller FISA opstillede regler vedrørende doping - eller som nægter at lade sig underkaste en dopingkontrol bliver diskvalificeret. Sanktioner er til enhver tid gældende for DIF og World Rowing.

§ 54 – Præmier

For hvert løb udsættes medaljer eller præmier til de tre hurtigste mandskaber

§ 55 – Ændringer i regelsættet

Ændringer i dette regelsæt foretages af DFfR's Coastaludvalg.

Bilag 1

Særligt for Danmarksmesterskaberne og Forbundsmesterskaberne i coastal

Afholdelse af Danmarksmesterskaber og Forbundsmesterskaber

Arrangement af Danmarks- og Forbundsmesterskaber i coastal kan overdrages til en regattaarrangør under DFfR. Der skal i så fald indgås en skriftlig aftale mellem DFfR og arrangøren om ordning af alle praktisk spørgsmål. En sådan aftale skal godkendes af DFfR's hovedbestyrelse.

Bådklasser

Der afholdes officielle mesterskaber i følgende bådklasser:

- Solo kvinder WC1X (FM)
- Dobbelt sculler herrer MC2X (DM)
- Dobbelt sculler kvinder WC2X (DM)
- Solo herrer MC1X (DM)
- Mix dobbelt sculler MixC2X (DM)

DFfR's hovedbestyrelse kan hvert år beslutte om – og i så fald i hvilke bådtyper og aldersklasser – der derudover skal udskrives forbundsmesterskaber (FM) i.

Deltagere

Kun rene klubmandskaber fra roklubber, der medlem af DFfR, kan konkurrere om Danmarks- og forbundsmesterskaber.

Løbene er åbne for roere og cox der er fyldt, eller fylder, 15 år i det kalenderår, regattaen afholdes.

DFfR kan åbne løbene for deltagelse for roere fra udenlandske klubber og for blandende klubhold. Disse mandskaber kan dog ikke opnå titel som Danmarksmester eller Forbundsmester.

En roer kan starte i løb om Danmarksmesterskaber (DM) under forudsætning af, at vedkommende ved anmeldelsen har været tilmeldt folkeregisteret med adresse i Danmark i mindst 1 måned forud for anmeldelsen og er medlem af en klub under DFfR. Medlemmer af klubber i Sydslesvig er undtaget fra bopælspligten i Danmark.

Afvikling og tidsplan

Løb om Danmarksmesterskaberne skal afvikles i ovenfornævnte rækkefølge. Løbene kan ikke afvikles med fællesstart for flere løb eller med forskudte starter med den virkning, at flere løb bevæger sig på banen samtidig.

Der skal som minimum være 45 minutter imellem de officielle starttidspunkter af løbene.

Tilmelding

Tilmelding til DM skal ske senest elvtedagen (kl. 12. middag) før første regattadag

Der kan ikke eftertilmeldes deltagere til Danmarks- eller Forbundsmesterskaber.

