



TOVVÆRK, KNOB OG FORTØJNING

Tovværket (fanglinerne) er en del af bådens sikkerhedsudstyr.

Som roer er det vigtigt at du kan fortøje båden korrekt ved at bruge fanglinerne og evt. ekstra fortøjninger. Hvis du kan de tre vigtigste knob - råbåndsknob, dobbelt halvstik og pælestik, så er du godt rustet.

Tovværk

Der findes flere forskellige typer af tovværk f.eks. flettet, vævet og slået tovværk. Fælles for alt tovværk er at det består af fibre. Fibermaterialerne kan inddeles i to hovedgrupper: plantefibre og syntetiske fibre. De feste robåde er udstyret med fangliner af syntetisk tovværk.

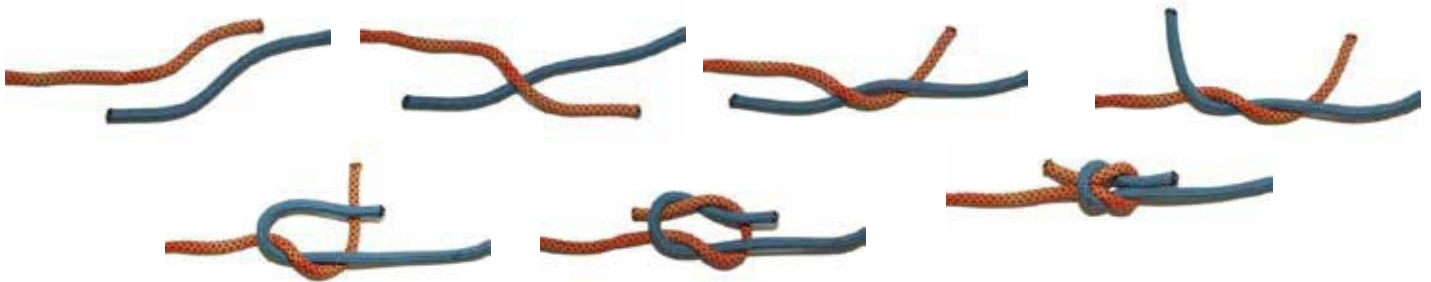
Syntetisk tov suger kun lidt eller intet vand. De fleste typer er mere elastiske end naturfibre og kan derfor modstå pludselige ryk. Kunstfibertovværk kan dog smelte ved gnidning og belastning over skarpe kanter.

For at hindre tovværkets ender i at flosse op, smeltes enderne eller "tackles".

Råbåndsknob

Råbåndsknabet bruges til at sammenføje to tov af samme tykkelse og materiale.

Tag de to ender, kryds dem. Sørg for at samme ende er øverst igen når du krydser dem over igen. Stram til. Det færdige knob skal være symmetrisk, ellers er det en "kællingeknude" du har bundet (den vil løsne sig).



Dobbelt halvstik

Kan anvendes ved en midlertidig fortøjning. Bør ikke anvendes ved fast fortøjning, da knobet ikke er pålideligt ved ujævnt træk.

Lav en løkke og derefter endnu en løkke slået samme vej, så løkkerne er ens. Læg anden løkke oven på første og placer knobets løkker over pælen.





Dobbelt halvstik kan også bindes omkring en pæl ved at føre tovenden rundt.



Dobbelt halvstik om egen part og rundtørn med dobbelt halvstik om egen part

Dobbelt halvstik kan også bindes omkring tovet, efter at man har ført tovet 1-2 gange rundt om pælen.



Pælestik

Pælestikket giver et sikkert fast øje for enden af en fortøjning, som f.eks. kan lægges over en pæl. Fanglinerne bindes fast i øjerne på båden med et pælestik.



Flagknob og dobbelt flagknob

Flagknobet bruges til at sammenføje to tov. Flagknobet er mere sikkert end råbåndsknobet, navnlig hvis tovene har forskellig tykkelse.

Lav en løkke på det tykke tov og hold det i den ene hånd. Før det tyndere tov nedefra gennem løkken og så rundt om løkken. Sørg for at føre rundt om den korte ende først og så rundt om den lange ende. Før til sidst det tynde tov tilbage under sig selv for at fuldføre flagknobet.



Hvis tovene har markant forskellig tykkelse, kan enden af det tynde tov føres to gange rundt om det tykke tovs løkke (Dobbelt flagknob).





FORTØJNING

Hvis båden lægges til ved bro og besætningen går fra borde, er det vigtigt at fortøje båden godt og placere fendere hensigtsmæssigt, for at undgå skader på båden.

Vær bl.a. opmærksom på om der kan forekomme bølger (fra vind eller fra forbipasserende skibe), strømskift eller forandringer i vandstanden under opholdet, som kan forårsage at båden støder på eller fortøjningerne bliver for stramme eller slappe.

Kajer, broer og flydepontoner kan have meget forskellig beskaffenhed og der er ikke en "standard løsning" for fortøjninger, som nødvendigvis fungerer i alle tilfælde.

Vær opmærksom på "søm og skruer" mv., som kan stikke ud af gamle bolværk.

En fortøjet båd bør generelt ikke efterlades uden opsyn. Hvis hele besætningen skal "på udflugt" anbefales det at tage båden på land. Er dette ikke muligt bør båden være meget sikkert fortøjet ved et beskyttet anlægssted.

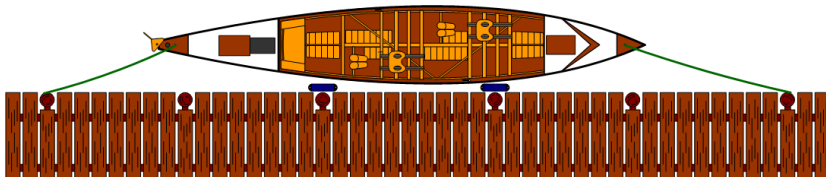
Hvis der er risiko for at beskadige roret, afmonteres dette. Hvis roret ikke afmonteres, sikres det ved hjælp af styrelinen, så det peger væk fra broen/molen.

Fortøjning til bro eller ponton

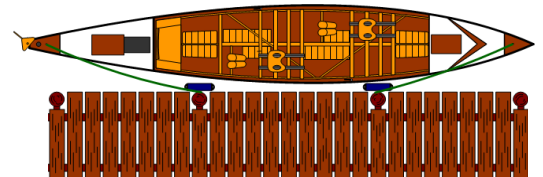
Bådens fortøjninger skal være ca. lige lange og pege i hver sin retning, med god længde, så båden kan bevæge sig op og ned, hvis der ruller bølger eller dønninger ind.

Roret bindes så det peger væk fra broen eller tages af - pas på ikke at tabe løse dele.

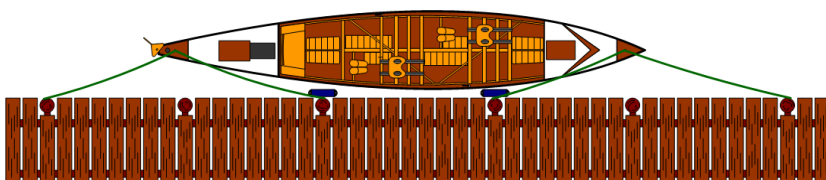
Fendere placeres på de steder, hvor båden har kontakt det er ofte nemmest at gøre dette inden besætningen går fra borde.



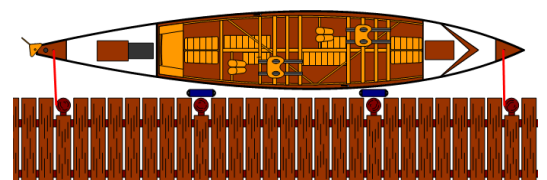
Fortøjning "udad" med fanglinerne – lige lange og tilstrækkeligt lange.



Fortøjning med spring (indad) med fanglinerne.



Medbring gerne ekstra fortøjninger til spring.
Ekstra fortøjninger bindes fast i øjerne eller i sidelangremmen (pælestik).



Hvis fortøjningerne bliver for korte eller bindes stramt, er der risiko for at rykke øjerne løs af båden, hvis der ruller bølger eller dønninger ind.

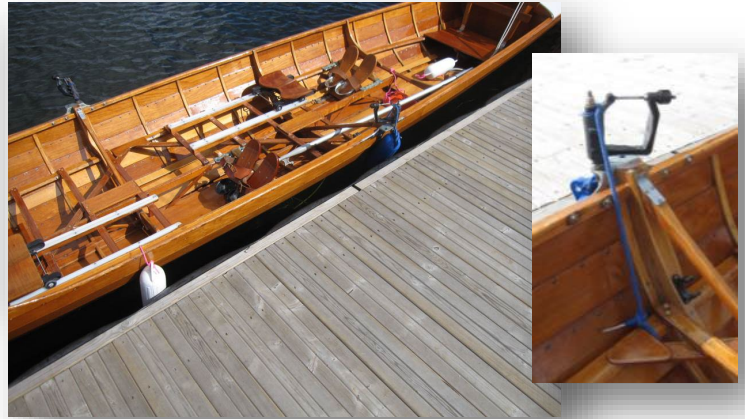


Tips til fendere

Fendere placeres stabilt mellem båden og anlægsstedet på de punkter, hvor båden ellers vil få berøring. På en glat ponton eller bolværk placeres fendere typisk hvor båden er bredest. Hvis man fortøjer flere både udenpå hinanden, anbringes også fendere mellem bådene.



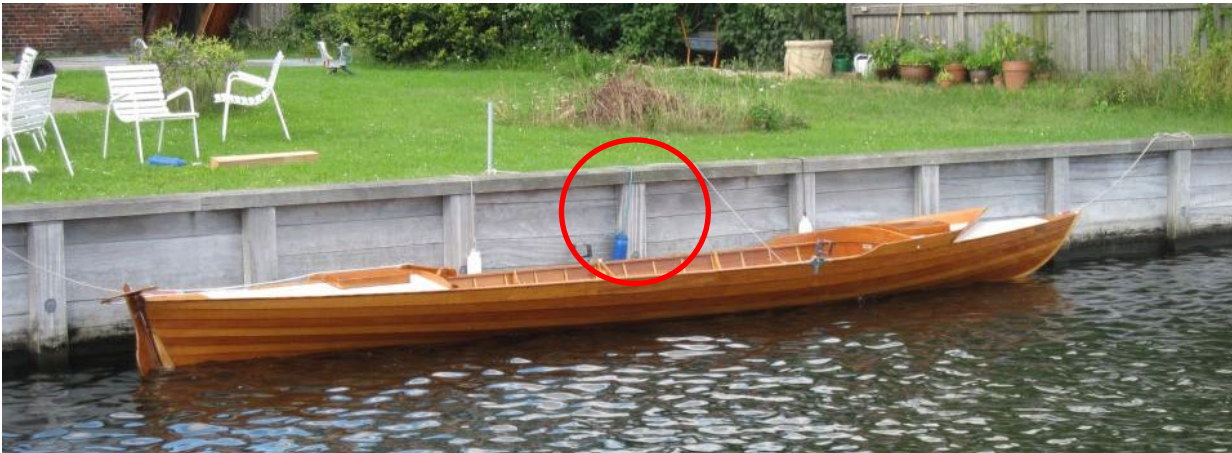
Fenderen kan evt. bindes vandret for at sidde stabilt på båden og dække så stort et område, som muligt.



Brug evt. svirvlen til at opnå den optimal højde for fenderen.

På større broer eller bolværk vil der ofte være nogle "fremspring".

Fendere kan evt. bindes fast på land, så fenderen bliver på dette sted, selvom båden bevæger sig.



Bolværk med fremspring - vær opmærksom på at fendere ikke "smutter" og mister deres effekt.