



Året 2022 blev så endeligt det år hvor der igen kom gang i roningen efter Corona'en. Et år som efter alt at dømme blev et år, hvor vi blev skånet for de helt alvorlige utilsigtede hændelser.

Der kan dog nævnes to hændelser i den alvorligere ende af skalaen.

**Kæntring** i Københavns Havn foranlediget af for tæt passage af og skruvand fra en Havnebus i anløbsleje. Fuld beskrivelse af hændelsen kan findes på Roinfo.dk's hjemmeside.

**Kæntring** som følge af fejlvurdering af sø og vindforhold i forhold til at vælge en Gigbåd til turen. Kæntringen resulterede i den store redningsindsats med helikopter og redningsbåd. Besætningen håndterede situationen under kontrollerede forhold. Fik iført sig redningsveste og bjærgede båden ind til kysten assisteret af medfølgende inrigger, hvor besætningen også stod for kontakten til leder af redningsindsatsen. Politiet konstaterede, at der var brugt redningsvest af alle, og at ingen var kommet til skade. Begyndende underafkøling blev der taget hånd om. Redningsaktionen endte uden økonomiske konsekvenser, da klubben havde det rigtige udstyr med og agerede hensigtsmæssigt i situationen. Tak til de klubber der valgte at fortælle åbent om utilsigtede hændelser, som kan være god læring for os alle.

Sikkerhedsudvalget opfordrer derfor igen til, at bred vidensdeling bliver en naturlig del af klubbens dna. Sikkerheden i vores sport er forankret hos den enkelte roer, det enkelte ro-hold, ansvarlig styrmand samt klubben. Det er derfor vigtigt, at hver især er med til at påvirke holdningen til nødvendigheden af at have fyldestgørende og opdateret kendskab til sit lokalfarvand, korrekt brug af redningsudstyr, korrekt beklædning og have sikre og kendte rutiner i sin klub. Sammenfattet at udvise **"Godt Sømandsskab"** som er et lovfæstet begreb og som gælder for alle, der færdes til søs.

Vær bevidst om at det ikke altid er det mest hensigtsmæssige/sikre at fortsætte med at gøre, som vi altid har gjort. Udviklingen har heldigvis givet os nye muligheder for at gøre roningen endnu mere sikker.

Sikkerhedsudvalget har i 2022 arbejdet med:

#### **Kommissorie.**

Opdatering af Sikkerhedsudvalgets Kommissorie og indpasning i den nye organisation.

#### **Materiel og typebeskrivelser mm. (Igangværende)**

-Drøftelser med bådebygger omkring krav til traditionel kaproningsinriggerbåde. Konstruktive detaljer for opfyldelse af krav i langturskaproningsreglementet.

-Drøftelser med relevante udvalg, producenter og forhandlere om definition af en FISA/WR Coastalbåd og tilhørende konstruktive og mærkningsmæssige krav. Arbejde med information til klubberne om samme for at sikre, at klubberne også får det, de ønsker at købe!

-Opdatering af Typebeskrivelse af både godkendt til langtursroning.

Herunder Coastalbåde efter FISA/WR- reglerne, konventionelt langtursmateriel og vejledning om væsentlige konstruktive krav der generelt bør stilles, for at materiel kan bruges til langture.

#### **Sikkerhed under sejlads i forhold til Søvejsreglerne og lokale særregler. (Igangværende)**

-Dialog med udvalg og klubber omkring sejlads og vigeregler med afsæt i nyeste undervisningsmateriale Weilbach, "De Internationale Søvejsregler" "Med kommentarer" 11 Udgave. Specielt Kapitel A Regel 2 og Regel 18.

-Opdatering af undervisningsmateriel for langturs- og lokalsturmænd for at klæde nye og gamle stormænd på til de øgede udfordringer, der følger af kravene i De Internationale Søvejsregler og med hensyntagen til de udfordringer der følger af en stærkt øget brug af stærkt befærdede og kystnære farvande. Er vores indgroede vaner og gamle tommelfingerregler forsvarlige og gode, og harmonerer de med, hvordan andre brugere tolker reglerne?

#### **Redningsmidler. (Igangværende)**

Opdatering af informationsmateriale omkring lovgivningen og forståelse af reglerne for anvendelse af



redningsmidler. Herunder forudsætningerne for at kunne anvende bestemmelsernes særregler for DFfR! Det er vigtigt at erindre, at særreglen ikke er ensbetydende med, at klubberne frit kan fravælge at medbringe veste under roning. Der skal være ydre forhold, der på forsvarlig vis berettiger brugen af særreglen i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse BEK 1687.

#### **Sikkerhed ved regattaer og fælles klubevents. (Igangværende)**

Sondering af hvad der findes af skriftligt materiale omkring planlægning af og formalisering af det sikkerhedsregime, der bør være omkring arrangementer med henblik på at skabe nogle fælles og dokumenterede anbefalinger.

Det er vigtigt, at alle deltagere er klar over, hvilke regler og forsikringsforhold der finder anvendelse ved specifikke events.

#### **Undervisning.**

Pilotkursus i kendskab til fejlfinding og vedligehold af oppustelige redningsveste.

#### **Vinterroning.**

Opdatering af Vejledning i Vinterroning. (Afsluttet)

#### **Kommende arbejder:**

Sikkerhedsudvalget forventer at arbejde med følgende i 2023:

- Fortsættelse af arbejdet fra 2022
- Support til klubber og sekretariatet.
- Sikkerhed generelt på tværs af organisationen jf. udvalgets kommissorie i samarbejde med andre relevante udvalg og sekretariatet.
- Evaluering af gamle og nye typer af redningsmidler.
- Fremme vidensdeling og arbejde for at fremme en åben kultur omkring rapportering af utilsigtede hændelser og andre forhold, vi alle kan lære noget af.
- Etablering af en sikkerhedsorganisation/nominering af en sikkerhedsansvarlig i den enkelte klub for hurtig og nem kommunikation om sikkerhedsforhold.
- Arbejde for en bredere accept af at faktuelle svømmekundskaber er en vigtig del af sikkerheden ved roning og for, at klubberne som følge heraf bør skærpe sine krav til interval mellem fornyelse af svømmebeviser og krævede distancer.
- Arbejde for at øge kendskabet til hvordan man reagerer på kæntring i koldt vand, og hvilke forholdsregler man skal tage for at det ender godt, om uheldet skulle ske.
- Analyse af årsager til kæntringer. (Procedurer, alderssammenhæng og kondition)

Tak for alle bidrag til udvalgets arbejde i 2022.

Jørgen Grastrup-Hansen

Formand for Sikkerhedsudvalget