

## **Regelsæt for benyttelsen af DFfRs Udstationerede både i DALSLAND, SVERIGE**

- Roholdet har ansvar for båd og udstyr i lejeperioden, og det forventes, at alle behandler materiellet på den bedst mulige måde. Ligeledes forventes det, at roerne gennemfører langturen på en for danske roere ansvarlig og ordentlig måde, Klubbens bestyrelse har overfor DFfR ansvaret for, at det hold, for hvilket der søges om tildeling af båd/både, har tilstrækkelig erfaring med hensyn til den ønskede form for langtursroning.
- Roholdet er ansvarligt for, at turen gennemføres i henhold til DFfRs langtursreglement og øvrige af DFfR fastsatte regler, klubbernes egne gældende langtursbestemmelser samt eventuelle andre af myndighederne fastsatte bestemmelser. Holdet må selv søge oplysning herom hos egen klub, samt følge dette regelsæt.
- De både vi anvender til denne udstationering, er ikke vores nyeste både, men de er ved rosæsonens start gået igennem, justeret og tjekket, og begge både er velfungerende og fuldt funktionsdygtige på alle måder. Selv om der bliver tale om en meget intensiv brug af bådene *håber* vi, at det ved fælles hjælp kan lykkes at holde dem i god stand og i orden igennem hele rosæsonen i Dalsland.
- Der findes ikke nogen egentlig tilsynsførende på stedet. Vi har stor tillid til, at alle lejere/brugere vil behandle bådene "som om det var deres egne", og – af hensyn til de næste brugere – som noget helt selvfølgeligt vil indrapportere til Tur & Motion's kontaktpersoner (se nedenfor!), hvis der er problemer, skader, mangler eller andet som det er nødvendigt at tage omgående action på. Dette for at evt. erstatningsdele hurtigst muligt kan sendes til Sverige med et senere hold. **NB!** Vi be'r alle være opmærksomme på, at alt tilbehøret til båden er til stede, når I overtager en båd – og igen når den afleveres. Specielt den blå DFfR-stander og Dannebrogssflaget KAN være en slags trofæer, der på "mystisk" vis kan forsvinde. Disse vil vi være nødt til at forlange erstattet, hvis de bortkommer (genanskaffelsespris hhv. kr. 300 og kr. 500).
- Båden med alt tilbehør skal afleveres i rengjort stand. Det enkelte hold hæfter i fællesskab for skader og mangler, der opstår i tidsrummet fra bådens overtagelse til dens aflevering, som følge af uagtsomhed, forkert behandling af materiellet eller overtrædelse af givne regler. Er der ikke direkte overlevering fra ét hold til et andet, beder vi jer om nødvendigt at sende en mail eller SMS hjem til kontaktpersonerne. Aftaler om evt. dækning for mindre skader afklares individuelt og hurtigst muligt – og en betalingsfrist aftales. Såfremt denne ikke overholdes, hæfter holdets klub overfor DFfR, og klubben må herefter kræve betaling hos holdet.
- Bådene er IKKE forsikret under roning – dette er ikke muligt for en overkommelig pris. Ved uforsætlige skader, som roholdet har forårsaget OG indrapporteret, men ikke selv er i stand til at udbedre, er DFfR "selvforsikrende", dvs. dækker udgifterne. En skade der undlades indrapporteret, forbeholder DFfR sig ret til efterfølgende at gøre skadevolderen ansvarlig for udbedringen af.
- Da bådene næsten hele tiden er udlejet i umiddelbar forlængelse af hinanden, er det tvingende nødvendigt at alle hold tilrettelægger deres ture, således at de kan være sikre på at være tilbage på campingpladsen allersenenest **lørdag aften kl. 18**. Skulle der opstå problemer med dette, bedes I selv sørge for, at det efterfølgende rohold får besked – og for indbyrdes at aftale, hvordan sagen klares. Der er ikke nogen robådstrailer til rådighed i området, men det er ikke umuligt, at der i havne eller på overnatningssteder KAN findes løsningsmuligheder – en mulig returtransport til campingpladsen sker for holdets regning, og I bør være opmærksomme på, OM der *kan* være behov for en eventuel transportforsikring?
- **Betaling for lejemålet:** DFfRs sekretariat sender en opkrævning ca. 6 uger forud for turen - og betalingen **skal** være indgået senest 2 uger herefter, hvorefter tilmeldingen er bindende, og den indbetalte lejepris kan ikke forventes tilbagebetalt, med mindre et andet rohold kan overtage lejemålet.  
  
Et rohold der melder fra er velkomment til selv at forsøge at skaffe et erstatningsmandskab, forudsat at også disse roere opfylder betingelserne for at gennemføre turen samt indhenter deres egen klubs accept af dette
- Eventuelle klager over bådernes og udstyrets tilstand bedes rettet til kontaktpersonerne - gerne allerede undervejs hjem, eller umiddelbart efter hjemkomst.
- Inden turen vil alle rohold modtage en liste over kontaktpersoner til de øvrige rohold - med henblik på indbyrdes aftaler.
- Kontaktpersoner:  
Tur & Motion – Udstationerede både: →→→

Lise og Allan Pedersen  
Nørholmsvej 25, DK 9000 Aalborg  
[lise2906@gmail.com](mailto:lise2906@gmail.com) – tlf. +45 2890 4970  
[allanp2911@gmail.com](mailto:allanp2911@gmail.com) – tlf. +45 5035 0231

**RIGTIG GOD TUR!**