



Året 2020 var et år, hvor mange af os ikke kom på vandet på grund af coronaen. Desværre har der, trods reducerede aktiviteter, været nogle potentielt farlige utilsigtede kæntringsuheld i koldt vand. En af hændelserne skete i Tissø Roklub og er nærmere omtalt i et nyhedsbrev. En stor tak til Tissø Roklub for deres åbenhed omkring hændelsen og for at give os andre mulighed for at lære af deres erfaringer. Desværre er åbenhed ikke den største dyd i DFfR's klubber når det drejer sig om utilsigtede hændelser. Og det vil sikkerhedsudvalget gerne have gjort noget ved til fælles gavn for os alle og uden, at åbenheden skal munde ud i fingerpegning!

Året 2020 var også året, hvor det blev klart, at en forudsætning for at redningsmateriellet virker, som det skal, og når det skal, er at det er vedligeholdt og sidst men ikke mindst, at man også under realistiske forhold forstår at bruge det samt at demonstrere det for sine medlemmer, således at alle kender til sikker betjening. Ikke at glemme de private veste! Følg med på hjemmesiden under "Redningsveste". Dette afsnit vil blive løbende opdateret, når der høstes nye erfaringer.

Der har endvidere været et havari, som vedrører navigatoriske forhold. Her havde en klub etableret nogle navigatoriske rutiner, der strider mod Nationale og Internationale bestemmelser for sejladsområdet. Dette er selvfølgelig ikke så hensigtsmæssigt!

Da sikkerheden i vores sport primært skal være forankret hos den enkelte roer, det enkelte rohold, ansvarlig styrmand samt klubben, er det vigtigt, at hver især er med til at påvirke holdningen til brug af redningsudstyr, korrekt beklædning og sikre rutiner i sin klub. Nøgleordet, der beskriver dette, er et lovfæstet begreb "**Godt Sømandsskab**", som gælder for alle, der færdes til søs!

Vær bevidst om, at det ikke altid er det mest hensigtsmæssige/sikre at fortsætte med at gøre, som vi altid har gjort. Udviklingen har heldigvis givet os nye muligheder for at gøre roning endnu mere sikker! Skal vi blive bedre til at hjælpe hinanden med at nyttiggøre de erfaringer, vi hver især får, kræver det, at vi er åbne i forhold til informationsdeling på en neutral måde.

Sikkerhedsudvalget har i 2020 arbejdet med væsentlige emner som:

- Sammen med producent og importør af Baltic Redningsveste samt med velvillig bistand fra flere klubber undersøgt og testet Baltic Compact 100 N samt Baltic Winner 150 N manuelt betjente veste for indikationer på funktionssvigt. Alle afprøvede veste viste sig at være funktionsduelige. Konklusionen værende, at problemer nok kan føres tilbage til træning af enkeltpersoner. Importøren har til brug for de klubber, der har medvirket i undersøgelserne, leveret et større antal CO₂ patroner uden beregning. Tak til alle for bidrag. Som en generel opfordring til alle så meld tilbage til Sikkerhedsudvalget om alle tilfælde, hvor I synes, at udstyret ikke virker efter hensigten. Også om de fejl og mangler der medfører kassation af udstyr.
- Forholdsregler og god praksis ved roning efter solnedgang/solopgang og usigtbart vejr. Herunder automatiske lys på redningsveste. (Nøgleord Se og bliv set)
- Support til klubber og sekretariatet.
- Arbejdet i Søsportens Sikkerhedsråd.



Sikkerhedsudvalget forventer at arbejde med følgende i 2021:

- Analyse af årsager til kæntringer. (Procedurer, alderssammenhæng og kondition)
- Sikkerhed generelt på tværs af organisationen jf. udvalgets kommissorie.
- Evaluering af gamle og nye typer af redningsmidler.
- Support til klubber og sekretariatet.
- Fremme vidensdeling og arbejde for at fremme en åben kultur omkring rapportering af utilsigtede hændelser og andre forhold, vi alle kan lære noget af.
- Etablering af en sikkerhedsorganisation/nominering af en sikkerhedsansvarlig i den enkelte klub for hurtig og nem kommunikation om sikkerhedsforhold.

Tak for alle bidrag til udvalgets arbejde i 2020.

Jørgen Grastrup-Hansen
Formand for Sikkerhedsudvalget