

Hvad er godt at vide om coastalroning?

Coastalroning roes med to scullerårer. Coastalbådens egenskaber og sikkerhed til søs appellerer til forskellige roere og aldersgrupper, der ønsker at fokusere på roteknik, fart og positiv spænding. Pga. bådtypens muligheder opleves den af mange som et supplement til de traditionelle bådtyper, der kan bidrage til rosporten på en anden vis end tidligere. Coastalbåden kan eksempelvis klare væsentlig flere bølger og vind end en inrigger, og surfe ovenpå bølgerne i modsætningen til andre bådtyper, der vil gå igennem bølgerne.

Coastalbåde er selvlæsende – man skal derfor forvente, at der vil komme vand i båden. Coastalbåde har begrænset mulighed for at medtage bagage. Nogle både har enten som standard eller ekstraudstyr remme og/eller skinner, der giver mulighed for at fastgøre eksempelvis en drybag til båden.

Bådtyper og bådens vægtklasser:

C1x – Coastal single sculler

- Minimumsvægt 35kg (kaproning efter FISA-reglement)

C2x – Coastal dobbeltsculler

- Minimumsvægt 60kg (kaproning efter FISA-reglement)

C4x+ - Coastal dobbeltfirer med styrmand

- Minimumsvægt 150kg (kaproning efter FISA-reglement)

Bådene kan veje mere eller mindre end den angivne minimumsvægt ved kaproning efter FISA-reglement. Såfremt de vejer mindre, skal der suppleres med ekstra vægt til regattaer. Hvis bådene kun anvendes til daglig roning eller træning, har den aktuelle minimumsvægt ikke afgørende betydning.

C2x er betragtes som den mest udbredte coastalbådtype i Danmark, og de fleste roklubber starter med denne bådtype. C1x er næstmest udbredte, mens C4x+ mest er at finde i store roklubber, som anskaffer sig båd nummer to eller tre.

Mht. til båd størrelsen starter lang de fleste med en coastaldobbeltskuller og herefter køber de en mere. Derefter vil klubberne oftest købe en single og til sidst en firer. Fordelingen sker udelukkende pga. øgede kombinationsmuligheder med de mindre bådtyper - eksempelvis er klubben ikke afhængig af, at skal finde fem personer til en C4x+. Der findes dog også klubber der ser muligheden i at kunne skifte deres 4-års inrigger ud med en større coastalbåd, der er mere havgående.

Overvejelser inden anskaffelse af en bestemt type:

- Skal båden fungere som et supplement til eksempelvis inriggere, eller skal det fungere som supplement til outriggere, når vejret er barsk?
- Skal båden benyttes til instruktion af nye roere? I så fald kan en båd med fast styrmand være en fordel.
- Kombinationsmuligheder: Eks. giver de mindre både (C2x og C1x) flere kombinationsmuligheder når der skal sættes hold, og man er ikke afhængig af et større mandskab til båden.

- Erfaring med at ro i både uden styrmand.

Roning i coastalbåde

Coastalbåde har stabilitet som en inrigger og fart der kan sammenlignes med en outrigger. Af den grund appellerer bådtypen til at være let og udfordrende på samme tid. Let på grund af mulighederne, der er ved at lære og ro i bådtypen, og udfordrende med henblik på roning i mere barsk vand. Coastalbåde kan derfor både roes af unge og ældre, både med eller uden stor erfaring, da erfaringen kan indhentes på kort tid.

Bådene stabilitet gør det let af dreje både i blikvand og bølger, og med den rette teknik og erfaring giver bådene mulighed for at surfe på større bølger.

Ror man coastal bliver man våd

En coastalbåd giver en anden kontakt med vandet end man vil opleve i andre robåde og man vil blive våd specielt i bølgerne. Netop denne tætte kontakt med vandet finder mange interessant. Båden er rosportens svar på en mountainbike – den er terrængående og kan klare råt vejr. Selvom vandet kommer i båden, er båden selvlænsende og det kan nemt roes ud.

Producenter af coastalbåde

Der er mange forskellige producenter af coastalbåde. På siden "[Om coastalroning](#)" på roning.dk, kan du finde forskellige producenter og bådtyper, og læse mere om, hvilken bådtype der kan passe netop jeres behov.