

Bilag 6) Ændringer og tilføjelser til Kaproningsreglementet

Vi har i KU haft gang i at lave nogle ændringer til kaproningsreglementet i samarbejde med Flemming Gaur (dommer) og Lars Christoffersen (formand i dommerudvalget).

Dette er gjort for at bringe det danske kaproningsreglement aktuelt med det internationale fra FISA.

De ændringer der er lavet, er kun opdateringer, det vil sige at der ikke er tilføjet nogen regler, der gør det lettere for roere der er på landshold.

Vedhæftet er vores forslag til hvordan reglementet skal se ud i den kommende sæson.

Hvis der er spørgsmål eller ting der skal afklares, kan Jakob Mortensen (dommer i KU) kontaktes på jakobroning@gmail.com

De følgende ændringer/tilføjelser er lavet:

Ændringsforslag 1)

§3, stk. 1	
Nuværende tekst:	Ændringsforslag:
I alle både skal ro-sko af enhver art være af en type, der tillader roeren at komme fri af båden uden forsinkelse. Hvis skoene er af en type, der er fastmonteret i båden, skal hver sko være individuelt fæstnet i spændholdet således, at hælen ikke kan løftes mere end 7 cm fra underlaget. Såfremt skoene er monteret med velcro eller lignende, der skal åbnes, for at roeren kan frigøre sine fødder fra skoene, skal det være muligt for roeren, at han/hun kan gøre sig fri med et enkelt hurtigt greb i en strop, der skal være umiddelbart tilgængelig.	Hurtig frigivelse fra spændholdt i alle både hvor, sko eller andre anordninger, holder roerens fødder, skal være af en type, der tillader roerne at kunne komme fri af båden uden forsinkelse. Hvor sko eller andet udstyr, der holder fødderne, er fastmonteret i båden, skal hver sko eller enhed være uafhængeligt fastholdt, så når hælen når en vandretposition, skal foden frigøres. Hvis en sko, hvor snørebånd, velcro eller lignende materiale skal åbnes, før roeren kan frigøre fødderne fra skoene eller andet udstyr, skal alle sådanne materialer kunne frigives med det samme af roeren med et enkelt og hurtigt let træk i en tilgængelig rem. Hvor der er sko eller andet udstyr, der holder fødderne, ikke vil forblive i båden, skal hver sko eller enhed kunne frigøres af

	roeren uden at bruge hænderne eller med en hurtig håndhandling kunne trække i en let tilgængelig rem eller frigørelsesenhed.
Begrundelse: §3 Stk. 1 med hensyn til spændholdt så det stemmer mere overens med FISA Ændring af reglen med at hælen må kunne løftes 7cm til at hælen må komme i vandret position	

Ændringsforslag 2)

§25, stk. 2	
Nuværende tekst:	Ændringsforslag:
a. Efter en tydelig pause slår startdommeren flaget ned til den ene side, idet han/hun samtidig kommanderer: "GO"	a. Efter en tydelig pause slår starteren flaget ned til den ene side, idet han/hun samtidig kommanderer: "GO"
Begrundelse: §25 Stk. Her var der en tidligere fejl med hensyn til hvem der startede bådene Her var det den forkerte dommer det stod til at starte løbet. Fejlen er rettet	

Ændringsforslag 3)

Her er der udelukkende tale om tilføjelser.

§31, tilføjelse af stk. 2
Forslag til tilføjelse
2. Et kombineret mandskab skal være ensartet påklædt, men kan også vælge at ro i klubdragter. Er der flere roere fra samme klub på båden, skal de bære samme type klubdragt. <ul style="list-style-type: none"> a. En klubdragt skal kunne identificere roeren/klubben i en kombination af design, farve og logo. b. Det vil være op til den enkelte dommer at afgøre om dette er opfyldt. c. Mandskabslederen kan henvende sig til formanden for regattakomiteen, før regattaens start eller i forbindelse med mandskabsledermødet, for at få en tilkendegivelse af om klubdragten lever op til disse krav.
§31, tilføjelse af stk. 3
Forslag til tilføjelse
3. Styrmanden kan være iført ekstra tøj i tilsvarende farver som holdets.
Begrundelse: §31 Stk. 2-3 omkring påklædning så man kan ro i klubdragter



Nu skal man ikke længere være i samme design trikot. Man må stille op i ens klubtrikot i kombinationsbåde. Hvis der er flere fra samme klub i samme båd skal de dog være ens. Resten af beklædningen er dog efter de gamle regler. Man kan ikke komme hvor man har forskellige længder på armer osv.

I starten vil det være oplagt at mandskabslederen taget fat i formanden for regattakomiteén i forbindelse med mandskabsledermødet

