



## Få styr på levetider, krav og sikkerhedstjek af redningsveste

Det er nu ved at være tiden for det årlige eftersyn af klubbens og eventuelle private redningsmidler.

I den forbindelse sker det sikkert ofte, at man må sætte spørgsmålstejn ved, om en vest fortsat er sikker at bruge, eller om den skal kasseres og udskiftes med en af samme type eller noget helt andet.

Det overordnede krav til redningsmidler er, at de skal være "CE" mærkede, og denne mærkning vil normalt være baseret på overensstemmelse med ISO Standard 12402-X. Denne række standarder har hver især nogle anvendelsesbegrænsninger, som man bør tage i betragtning ved valg af erstatninger. Begrænsninger som alle klubbens medlemmer bør have kendskab til. For eksempel giver en 150 N vest fuld sikkerhed ved bevidstløshed, hvor en 100 N vest kun giver begrænset sikkerhed.

Ovennævnte standarder er alle baseret på, at produktet har en garanteret levetid på mindst 10 år og mange leverandører anbefaler derfor, at man kasserer veste, der er ældre end 10 år. Enkelte leverandører bruger en aldersgrænse på 12 år.

Lovgivningsmæssigt er der dog intet til hinder for, at man fortsætter med at bruge vestene ud over den levetid, der er garanteret af fabrikant.

Det er dog væsentligt at bemærke, at det er ejer/bruger/ansvarlig styrmand, der i forhold til lovgivningen er ansvarlig for at vest fortsat er sikker at anvende og fortsat har de krævede egenskaber, der fremgår af normen, de er konstrueret til. Så vær opmærksom på, at selv når en vest tilsyneladende ser fin og brugbar ud, så kan forkert brug over tid sagtens have medført skader, der gør fortsat anvendelse uansvarlig.

Så hvis der er tvivl, så lad tvivlen komme sikkerheden til gode og kasser vesten.

Overordnet anbefales det dog at følge leverandørs anbefalinger om max. levetider.

I forbindelse med sejlads er det den ansvarlige styrmand, der ultimativt træffer afgørelse om redningsudstyr, uanset ejerforhold, er i sikker og brugbar stand.

Hvad der er inkluderet i et årligt eftersyn, kan findes på diverse hjemmesider fra DFfR, Søsportens Sikkerhedsråd og publikationen "[Værd at vide om rednings- og svømmeveste](#)".

Hertil et omfattende materiale fra diverse leverandører. Se selv efter det, der er brug for at vide.

### **Det er dog vigtigt at bemærke følgende:**

For faststofveste (ikke-oppustelige redningsveste) er det nødvendigt at sikre sig, at syninger, lukkemekanismer, gjorde, stof mm. er i orden, samt at vestens opdriftsmiddel fortsat har den nødvendige bæreevne/opdrift.



Bæreevne af opdriftsmiddel i faststofveste kontrolleres ved at påvirke vest i vand med en vægt der svarer til vestens opdriftsklasse 50 Newton (ca. 5 Kg.), 100 Newton (ca. 10 Kg.), 150 Newton (ca. 15 Kg.) og 275 Newton (ca. 27,5 Kg.).

For automatiske veste er der forskellige kriterier for udskiftning af udløserelementet. For nogle fabrikaters vedkommende er kriteriet baseret på en fast udløbsdato som for eksempel for Mullion Compact 150 N og Baltic Winner Zip 150 N. For andre, som for vesten ”Secufit” og andre produkter fra Secumar, en produktionsdato og en max. levetid.

For moderne oppustelige veste kan det være vanskeligt for klubben/ejer selv at vurdere, om vestens blære vil være i fortsat god stand til at modstå det pludselige tryk, der opstår i forbindelse med en udløsning.

Stikprøvekontrol har dog vist, at Baltic Winner 150 N veste af årgang 2006 fortsat er i stand til at modstå dette tryk.

### **Kendskab til veste og deres funktioner**

Brug vinteren til at få en snak om klubbens og den enkeltes holdning, til brugen af redningsmidler og forsøg at nå frem til en fælles forståelse af, at det kun er den redningsvest man har på, der i sidste ende kan være med til at redde liv.

Det anbefales, at alle får lejlighed til at iføre sig den/de typer veste, klubben anvender i vandet under sikre forhold. Dette gælder ligeledes for private veste. Det er her vigtigt, at øvelsen foregår så realistisk som muligt. For eksempel er det ikke realistisk at forsøge at iføre sig en manuel oppustelig vest i vandet, hvor man har fjernet CO2 patronen. Grunden hertil er, at forholdet mellem vestens operationelle vægt og vestens opdriftsvolumen vil medføre, at vesten i uoppustet tilstand måske vil synke. I bedste fald vil ligge lavt i vandet og være vanskelig at se og få fat i, hvis der er bølger/mørkt. Anvender man automatisk oppustelige veste, anbefales det ligeledes også, at man med mellemrum afprøver veste under realistiske øvelser i vandet. Og ja, det koster.

Automatiske veste skal altid bæres på vandet, da de er umulige at tage på i oppustet tilstand og kan medføre skader på materiellet, hvis de udløses uhensigtsmæssigt i båden. Bemærk også kravene til kendskab til redningsveste i den seneste revision af [Langtursreglementet](#).

Er der behov for sparring så kontakt sekretariatet.

De bedste hilsner med ønsket om en sikker ro-sæson 2020.

Sikkerhedsudvalget.