

## Bilag 1)

### Hovedbestyrelsens redegørelse vedr. forslag om arbejdsgruppe til undersøgelse af forsikringer fra HGF 2019

På hovedgeneralforsamlingen (HGF) i 2019 fremsatte Rungsted Roklub et forslag om vedr. forsikringer der lød således:

*”Generalforsamlingen anmoder hovedbestyrelsen om at nedsætte et udvalg/arbejdsgruppe, som undersøger mulighederne for at etablere en kollektiv forsikringsordning for klubberne. Formålet er primært at afdække mulighederne for at opnå en bedre ansvarsforsikring, men også at se på andre forsikringer (bådtransport, bestyrelsesansvar mv), som den typiske roklub har behov for. Arbejdet skal danne grundlag for, at klubberne kan opnå prisgunstige og ensartede forsikringer, så der skabes tryghed for klubbestyrelser og medlemmer. Hovedbestyrelsen rapporterer tilbage til Hovedgeneralforsamlingen i 2020. Klubber med relevant og opdateret viden på området anmodes om at stille denne til rådighed for udvalget/arbejdsgruppen – for eksempel ved at deltage i arbejdet.”*

Forslaget blev godkendt på HGF 2019 og Hovedbestyrelsen nedsatte en arbejdsgruppe på sit første møde efter HGF.

Arbejdsgruppen har bestået af:

Hanne Solberg - Formand Rungsted Roklub  
Karsten Andersen - Næstformand Rungsted Roklub  
Thorsten Ramstrup - Københavns Roklub (tidl. Aon ansat og har stadig sin autorisation)  
Torben Lindeschouw - Ry Roklub, Sikkerhedsudvalget  
Jørgen Grastrup - Lindenborg Roklub, Sikkerhedsudvalg  
Conny Sørensen - Hovedbestyrelsen

På gruppens første møde i maj 2019 blev opgaven afgrænset til, at arbejdsgruppen undersøger muligheder for etablering af kollektiv ansvarsforsikring for klubberne og deres både som det primære. Sekundært ser arbejdsgruppen på andre forsikringer som bådtransport, bestyrelsesansvar m.m. alt for at opnå prisgunstige og ensartede forsikringer for klubberne. Der udarbejdes oplæg til HB, der tilbagerapportere på HGF 2020.

På mødet i maj 2019 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes et spørgeskema til alle klubber for at få afdækket, hvor mange skader med både, der har været i klubberne de seneste 3 år.

Spørgeskemaet er udsendt til alle 146 klubber – heraf svarede 53 klubber på spørgeskemaet svarende til 36% - efterfølgende er 19 udvalgte klubber blevet kontaktet pr. telefon. De 53 klubber

ejer i alt 1.231 robåde og har over de seneste 3 år samlet haft skader med 1 båd, der har medført skade på tredjeparts materiel. De 19 klubber, der blev kontaktet på telefon, har ikke lavet skader på tredjeparts materiel med både i den 3-årige periode.

Et udbudsbrev med informationer og skadeshistorik er sendt til 5 forsikringsselskaber, hvoraf de 2 har givet os et tilbud. Disse to var meget forskellige i pris (årlige præmie), hvorfor det er indlysende, at Top Danmark, der giver bedste pris, skal vælges.

I vedhæftede bilag er beskrevet den dækning Top Danmark tilbyder for tingskade på tredjemands materiel forvoldt af både over 5,5 meter for samtlige medlemmer i DFfR for bare 2 kr. årligt pr. medlem. Det skal pointeres, at den nye dækning ikke har ændret ved, at skade på egne både og både man låner ikke dækkes af denne eller andre ansvarsforsikringer. Det vil kræve, at man tegner en kaskoforsikring, hvilket grundet pris er fravalgt denne forsikring.

Dækning af ansvar for skade forvoldt på personer kan ikke dækkes af denne forsikring, da det er omfattet af roerens egen personlige ansvarsforsikring. Forsikringsselskaberne vil ikke tegne dobbeltdækning. Derfor er det så afgørende, at vi tilskynder vores styrmænd til at have tegnet en privat ansvarsforsikring.

Arbejdsgruppen har ikke undersøgt muligheden for at tegne andre forsikringer som bestyrelsesansvar, transport forsikring m.m. Dette vil eventuelt blive taget op på et senere tidspunkt.

Arbejdsgruppen og hovedbestyrelsen anbefaler, at ansvarsforsikringen for tingskade forvoldt af robåde over 5,5 meter tegnes hos Top Danmark som en kollektiv DFfR forsikring, og at den årlige præmie på 2 kr. pr medlem, opkræves af DFfR som en del af kontingentet. Forslag herom er stillet under dagsordenpunktet Fastsættelse af kontingent.

Bagsværd den 24/1-2020  
DFfRs Hovedbestyrelse

## Bilag til Hovedbestyrelsens redegørelse

### Indstilling til tegning af ansvarsforsikring for tingskade forvoldt af robåde over 5,5 meter.

I årtier og muligvis altid har det ikke været muligt, at dække sig ind som privatperson for det erstatningsansvar, man som styrmand for en robåd over 5,5 meter ville ifalde som følge af en tingskade forvoldt på 3. person.

Årsagen til at denne begrænsning er indsat i samtlige danske forsikringssekskabers privatansvarsforsikringsvilkår bunder i, at styrmandsansvaret (jf Søloven) er den eneste situation, hvor en privatperson vil kunne komme til at hæfte for andres fejl eller undladelser. Det opstår i situationen, hvor den styrmandsberettigede sidder som roer, men stadig har ansvaret for bådens manøvrering og sikre færd.

I de fleste forsikringer har denne generelle undtagelse ikke på noget tidspunkt omfattet kajaker, også selvom de var over 5,5 meter, da ovenstående situation ikke kan opstå.

Topdanmark tilbyder nu en dækning, der omfatter tingskade forvoldt af både over 5,5 meter og hvor erstatningsansvaret påfalder styrmanden af båden.

Den af Topdanmark tilbudte dækning for robåde over 5,5 meter:

1. Dækker samtlige medlemmer af roklubber under DFfR
2. Dækker roaktivitet i hele Europa
3. Dækker med en årlig sum på DKK 10.000.000
4. Selvrisiko på DKK 5.946 af enhver tingskade
5. Præmien er på DKK 28.500 årligt, hvilket er under 10 % af hvad der hidtil har været tilbudt fra anden side. Præmien svarer til under 2 kr. årligt pr. medlem.

### Personskade

Da personskade er omfattet af samtlige forsikringssekskabers standardvilkår, er de undtaget i denne dækning.

### Styrmænd uden ansvarsforsikring - no go!

Som styrmand påtager man sig som nævnt ovenfor et ansvar for ikke alene egne fejl og undladelser, men også for medroere, der på styrmandspladsen kan være årsag til tings- eller personskade.

Styrmænd uden privattegnet ansvarsforsikring får her dækket det erstatningsansvar for tingskader, som ingen hidtil har kunnet få dækket. Personskaderisikoen står den pågældende

stadig med - også i situationen hvor en medroer uden styrmandsret er den direkte årsag til personskaden.

Efter at have vendt de mange sten i denne sag står det tilbage, at det er udtryk for en roers manglende dømmekraft at være uden privategnet ansvarsforsikring samtidig med, at man påtager sig et styrmandsansvar. En tro & love erklæring på privategnet ansvarsforsikring kan løse opgaven.

Venlig hilsen

På vegne af arbejdsgruppen Thorsten Ramstrup - Københavns Roklub

