



## Facilitetsindsatser for DFfR

### Mål:

DFfRs overordnede mål på facilitetsområdet, er at skabe bedre rofaciliteter i Danmark for alle grene indenfor rosporten.

Strategien er udformet sådan, at der er 3 niveauer, eller ben, som der arbejdes på både proaktivt og reaktivt. Dertil er der beskrevet nogle indsatsområder/aktiviteter, som der allerede nu arbejdes med, eller vil blive arbejdet med. Nogle indsats er specifikt for DFfR og andre er fælles indsats med DKF.

### De overordnede strategiske ben:

Facilitetsstrategien indeholder 3 ben, som beskriver på hvilke niveauer facilitetsarbejdet foregår på. Arbejdet med de konkrete indsats/aktiviteter på facilitetsområdet kræver forskellige handlinger, som hører ind under et eller flere af de 3 ben. De 3 ben er som følger:

- 1) *Klubberne*: Det første ben omhandler samarbejdet med DFfRs klubber på facilitetsområdet. Det drejer sig om at yde bistand til klubberne i form af sparring og rådgivning, når klubberne har udfordringer på facilitetsområdet. Det kan både være, når klubben selv henvender sig til DFfR med en udfordring, eller når DFfR på anden vis får nys om en mulig udfordring i en klub. Generelt set handler det om at finde ud af, hvilke facilitetsudfordringer og behov klubberne har, og hvordan DFfR kan støtte klubberne i den forbindelse.
- 2) *Det politiske niveau/lobbyisme*: Det andet ben omhandler det løbende lobbyarbejde, som der skal være på facilitetsområdet samt samarbejde med organisationer, kommuner og fonde. Det gælder dels den generelle løbende kontakt med relevante aktører og samarbejdspartnere som Lokale Anlægsfonden (LOA), Kommunernes Landsforening (KL), Danmarks Idrætsforbund (DIF), Friluftsrådet, Søfartsstyrelsen m.fl. så roning, kajak og kano automatisk bliver indtænkt i relevante facilitetsprojekter. Dertil gælder det også, når DFfR har behov for sparring og/eller samarbejde med aktørerne ift. konkrete indsats/aktiviteter. Her er der i første omgang tale om kontakt på embedsmandsniveau. Men hvis det skønnes relevant og givende for sagen, skal kontakten løftes til det politiske niveau.
- 3) *Indtænkning af faciliteter i det øvrige DFfR*: Det tredje ben omhandler, hvordan facilitetsarbejdet kan blive en større del af det øvrige DFfR og bidrage til de andre områder af DFfRs arbejde, hvor det er relevant. Dels skal sekretariatet klædes på ift. hvad DFfR tilbyder på facilitetsområdet, så de kan informere om det ved relevante klubbesøg og ved anden kontakt med klubber. Dels skal sekretariat og politikere i højere grad involveres i, at spotte, når der opstår konkrete, aktuelle, eller historiske problemstillinger, der giver anledning til at løfte en facilitetsindsats.



### Konkrete indsatser/aktiviteter:

Nedenfor er beskrevet relevante og aktuelle indsatser/aktiviteter, som allerede er, eller skal være, en del af DFfRs facilitetsarbejde. Listen er dynamisk, så der kan tilføjes/fjernes indsatser/aktiviteter efter behov og relevans.

- ☞ Der skal genoprettes, eller etableres mindst én 2000m robane på nationalt niveau.  
I første omgang er der tale om Aarhus Rostadion, som skal genoprettes. Det er målet at genoprette Aarhus Rostadion til et niveau, hvor det er sidestillet med Bagsværd Rostadion således, at der er et velfungerende og ligeværdigt 2000m rostadion både i øst- og vestdanmark.  
Derudover skal der være opmærksomhed på robanen på Sorø Sø og en eventuel optimering af denne, samt ses på behovet og mulighederne for etablering af en 2000m robane i Haderslev.  
Indsatsen skal både have fokus på forbedringer af de fysiske faciliteter samt det organisatoriske omkring faciliteten, herunder hvordan forbundet kan støtte op om regattaforeningerne.  
I forhold til Aarhus Rostadion er der p.t. følgende konkrete ønsker/behov til opgradering af faciliteten (estimerede priser på udstyret findes i note 1 nederst i dokumentet).  
Startpontoner - de brugte fra Silkeborg. Det er målet, at startpontonerne skal finansieres af DFfR og regattaforening i fællesskab. Forhandlinger er i gang.

På længere sigt:

- ☞ Nyt målkamera plus eventuel app/program
- ☞ Nye medaljepontoner
- ☞ Markeringsbojer for hver 250/500m
- ☞ Forlængelse af lille bådbro
- ☞ Nye højtalere og forstærkere

Ovenstående udstyr forsøges finansieret via ekstern finansiering i løbet af 2020.

- ☞ **Regattaer skal gøres mere publikumsvenlige**  
Der skal ses på mulighederne for at gøre regattaerne mere publikumsvenlige. Her tænkes der f.eks. på opsætning af storskærme, muligheder for streaming af regattaerne samt forbedringer af tilskuerinfo. I løbet af det første halvår i 2020, vil der blive lavet et samlet oplæg over publikumsvenlige faciliteter.
- ☞ **Udvikling af støttepunkter ved og på vandet**  
Der skal etableres flere blå støttepunkter ved og på vandet, og der skal være mere synlighed omkring dem både for klubber, turister og selvorganiserede roere. Der skal arbejdes med en konceptudvikling ift. støttepunkterne eventuelt i samarbejde med LOA, DIF og andre relevante parter, så der er nogle beskrevne koncepter for hvordan forskellige typer blå støttepunkter kan se ud, og hvad de kan indeholde.



Der skal være løbende rådgivning og involvering i udviklingen af trailcentre (DIF og LOAs trailcenter projekt), søsportshuse, fælles klubhuse o.l.

Bedre synliggørelse af støttepunkter for klubber, turister og selvorganiserede roere på nationalt plan. Både ift. beliggenhed, hvad faciliteten tilbyder samt eventuelle forhold ved omgivelserne, som man skal være særligt opmærksom på som roer. Dette kunne eksempelvis være via hjemmesiden ”Ude i naturen”, som er ved at blive forbedret.

#### **Udarbejdelse af et langturskort over Danmark, som kan indgå i langturspasset.**

Som en del af arbejdet med blå støttepunkter skal der udarbejdes et langturskort over Danmark. Kortet skal indeholde angivelser af klubber, shelters, primitive lejrpladser, campingpladser, anbefalede roture, atraktioner i naturen og lignende. Der vil blive nedsat en arbejdsgruppe, som skal arbejde videre med ideen med støtte fra sekretariatet.

#### **Mobilt udstyr ift. robaner og kajakpolobaner**

Der er en udfordring med materiel til konkurrencerobaner og kajakpolobaner. Det er dyrt at have materiel som startanlæg, flydebroer o.l. liggende ved alle robaner og det er vanskeligt at være fleksibel ift. lokalitet for konkurrencer, særligt indenfor roning. Der skal derfor arbejdes på, at lave en fleksibel og mobil løsning, som vil kunne transporteres på trailer. Det kan f.eks. være ”legoklodsmodellen” med mindre klodser/dele, som kan sættes sammen på forskellig vis og fastgøres til kant, bund osv. alt efter behov. Denne løsning vil også kunne bruges til kajakpolobaner, hvor der er behov for en bro, som dommeren kan gå på. I denne forbindelse kan man overveje samarbejde med triatlon, svømning og andre vandsportsforbund, så man kan deles om den mobile facilitet.

#### **Klimasikring af kyststrækninger, havne og klubhuse**

Alt tyder på, at klimasikring af kyststrækninger, havne, vandløb og klubhuse kommer til at fylde meget fremover. Det er derfor vigtigt, at DFFR er aktive på området, så roernes adgang til vandet og sikkerheden tænkes ind fra starten, når et projekt sættes i gang, samt at klubbers faciliteter tilpasses forholdene.

Klubberne skal derfor klædes på, så de kan blive en del af eventuelle klimasikringsprojekter i deres nærområde, så tidligt som muligt, og de skal opfordres til at kontakte DFFR for rådgivning og sparring. Dertil kan Tryg formentlig være sparringspartner ift. klimasikring af klubhuse.

KL, FLID, ingeniørfirmaer og andre relevante parter skal kontaktes mhp. sparring og samarbejde på området.

*Note 1:*

Nedenfor er anført estimerede priser på ønsket udstyr til Aarhus Rostadion. Priserne er pr. september 2019 og kan derfor ændres over tid.

- ↗ Startpontoner – de brugte fra Silkeborg – ca. 40.000 kr. (forlangende pris 50.000 kr, som kan forhandles)
- ↗ Nyt målkamera plus eventuel app/program – ca. 3.000 kr. ex. moms.
- ↗ Nye medaljepontoner – ca. 75.000 kr. ex. moms (tidligere tilbud fra Easyfloat)
- ↗ Markeringsboyer for hver 250/500m – ca. 5000-10.000 kr.
- ↗ Forlængelse af lille bådbrø – ca. 30.000 kr.
- ↗ Nye højtalere og forstærkere – set-up ca. 50.000 kr.

I alt er der ønsket for ca. 208.000 kr. hvor startpontonerne har førsteprioritet.