KORTTURSSTYRMANDSKURSUS

TEORETISK PRØVE

**Navn: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Sæt ring om det/de svar, som du mener er rigtige**

|  |  |
| --- | --- |
| **1)** | Er du automatisk korttursstyrmand efter dette kursus?   1. Ja 2. Nej 3. Ja, hvis jeg består prøven 4. Ja, hvis jeg består prøven og ellers opfylder klubbens kriterier for at få styrmandsret. |
| **2)** | Hvis der på en rotur opstår betænkelighed blandt mandskabet, på grund af dårligt vejr.  Hvem beslutter om/hvordan turen skal afbrydes?   1. Styrmanden (cox) 2. Afstemning blandt mandskabet 3. Den enkelte roer 4. Den mest erfarne roer |
| **3)** | Hvem skal vedligeholde materiellet?   1. Bestyrelsen 2. Materialeforvalteren 3. Den enkelte roer 4. Styrmanden |
| **4)** | Hvem har ansvaret for at give besked om en skade på båden, forårsaget på roturen?   1. Bestyrelsen 2. Materialeforvalteren 3. Den enkelte roer 4. Styrmanden |
| **5)** | Hvem har ansvaret, hvis en robåd påsejler en badende?   1. Havnefogeden 2. Bestyrelsen 3. Styrmanden (cox) 4. Den roer, der sidder på styrmandspladsen 5. Alle roerne i båden |
| **6)** | Hvor mange personer **må** der være i en 4-åres inrigger?   1. 4 personer 2. 5 personer 3. 6 personer 4. Andet antal: |
| **7)** | Hvor mange personer **skal** der være i en 4-åres inrigger?   1. 4 personer 2. 5 personer 3. 6 personer 4. Andet antal: |
| **8)** | Hvad gør man først i tilfælde af kæntring?   1. Forlader båden og svømmer hurtigt i land 2. Ifører sig redningsvest og vender båden 3. Vender båden og råber på hjælp 4. Iføre sig redningsvest, sikrer mandskabet er ok og vender båden |
| **9)** | Ved anløb til bro skal du holde øje med?   1. Personer på land 2. Sol og skyer 3. Vind, strøm og fart |
| **10)** | Hvad regnes som bådens daglige sikkerhedsudstyr?   1. Redningsvest 2. Telefon 3. Fangliner 4. Øsekar 5. Bådshage 6. Årer 7. Bundprop(per) 8. Lygte |
| **11)** | Hvilket udstyr skal være i båden ved turens start? |
| **12)** | Hvor må man løfte en inrigger?   1. I midterlangremmen 2. Det er lige meget, bare man kan få fat et sted. 3. I sidelangremmen, så tæt ved styrmandssædet som muligt, med en der løfter spidsen. |
| **13)** | Er det en god idé at bruge redningsveste som fendere?   1. Ja 2. Nej |
| **14)** | Hvordan lægger man åren langs?   1. Man skubber åren frem, så åren ligger langs båden, med håndtaget pegende agterud. 2. Man lægger sig ned og lader åren glide henover hovedet på en, så åren ligger langs båden, med håndtaget pegende forud. 3. Man trækker åren ind, så håndtaget hviler på kanten af båden. |
| **15)** | Hvad er varslingen for kommandoen: ”**Et og to ombord**”?  Svar: |
| **16)** | Hvilken kommando bruges der, hvis styrmanden skal have båden til at bremse kraftigt?  Svar: |
| **17)** | Hvordan er rækkefølgen på et korrekt rotag?  Sæt tal på billederne 1-4  Rotaget_2Rotaget_1  Rotaget_4Rotaget_3 |
| **18)** | Nødsignal kan gives til andre, sejlende eller personer på land ved:   1. Råb, skrig og plask i vandet 2. Langsom hævning og sænkning af udstrakte arme 3. Vifte med langtursflag eller stander |
| **19)** | Hvordan krydser man bedst igennem store bølger?   1. Ca. 45 grader 2. Ca. 90 grader (vinkelret på bølgerne) 3. Ca. 30 grader 4. Man krydser ikke i bølger |
| **20)** | Hvor og hvad skal du passe på, når du ror i dit daglige rofarvand? |
| **21)** | Hvor må vi ikke ro, inden for vores daglige rofarvand? |
| **22)** | Hvilke regler er rigtige?   1. Sejlbåde viger for motorbåde 2. Færger viger for sejlbåde 3. Robåde viger for sejlbåde 4. Ingen af ovennævnte |
| **23)** | På hvilken side, skal du have de røde bøjer, når du er for indadgående?   1. På bådens styrbord side 2. På bådens bagbord side 3. Det betyder ikke noget, når man er i en robåd |
| **24)** | Hvornår må vi ikke ro?   1. Hvis du ser hvide skumtoppe på åbent hav 2. Når det er mørkt 3. Efter standerstrygning 4. Når vandtemperaturen er under 10 grader 5. Når det er tordenvejr (kan høre kraftig torden og se lyn) 6. Hvis det blæser mere end 10 meter/sekund 7. Hvis det blæser mere end 8 meter/sekund 8. Hvis det blæser mere end 6 meter/sekund 9. Hvis det sner |
| **25)** | Hvilken afstand fra kysten skal du følge, når du ror i klubbens daglige rofarvand?   1. Så tæt på land som muligt 2. Højst 300m fra kysten 3. Højst 2,5km fra kysten (2500m) 4. Højst 1km fra kysten (1000m) 5. Andet: 6. Ingen regler |
| **26)** | Hvordan ser bøjerne ud? Skriv det rigtige bogstav ud for de enkelte bøjer   1. Bagbordsbøje 2. Styrbordsbøje 3. Midtfarvandsbøje 4. Kompasafmærkning 5. Fareafmærkning 6. Gul specialafmærkning speciel ill   bagbord illisol fare illstyrbord illmidtfarv illsyd ill |
| **27)** | Hvilke bøjer kan du træffe i klubbens daglige rofarvand?   1. Bagbordsbøje 2. Styrbordsbøje 3. Midtfarvandsbøje 4. Kompasafmærkning 5. Fareafmærkning 6. Specialafmærkning |
| **28)** | Hvilke fyr kan du træffe i dit daglige rofarvand?   1. Havnefyr grøn/rød  Hvis ja, hvor? 2. Vinkelfyr   Hvis ja, hvor?   1. Ledefyr   Hvis ja, hvor? |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |