

REGELSÆT FOR BENYTTELSE AF DFfR's UDSTATIONEREDE BÅDE

- Holdet har ansvar for både og udstyr i lejeperioden, og det forventes, at alle behandler materiellet på den bedst mulige måde. Ligeledes forventes det, at roerne gennemfører langturen på en ansvarlig og for dansk roning ordentlig og værdig måde.
- Klubbens bestyrelse har overfor DFfR ansvaret for, at det hold, for hvilket der søges om tildeling af en båd, har tilstrækkelig erfaring med hensyn til den ønskede form for langtursroning.
- Holdet er ansvarlig for, at turen gennemføres i henhold til DFfR's langtursreglement og øvrige af DFfR fastsatte regler, klubbernes egne for ruten gældende langtursbestemmelser samt eventuelle andre af myndighederne fastsatte bestemmelser. Holdet må selv søge oplysning herom hos egen klub, hos den tilsynsførende med den/de lånte båd(e) eller i de klubber, der passerer på turen.
- I tilfælde af skader har holdet pligt til at udfylde den udleverede langtursrapport så omhyggeligt som muligt. Rapporten udleveres af og afleveres til den tilsynsførende efter endt tur.
- Beskadiges båden eller dens tilbehør, eller bortkommer dele af udstyret, har holdet ufravigeligt pligt til at oplyse dette til den tilsynsførende og i langtursrapporten, også selvom en foreløbig reparation er foretaget.
- Båden med alt tilbehør skal afleveres i rengjort stand. Det enkelte hold hæfter i fællesskab for skader og mangler, der opstår i tidsrummet fra bådens overtagelse til dens aflevering, som følge af uagtsomhed, forkert behandling af materiellet eller overtrædelse af givne regler og forskrifter. Erstatningsbeløb ved mindre skader/ mangler kan betales på stedet til den tilsynsførende. Ved større skader vil der, når skadens omfang er vurderet, blive tilsendt en faktura med angivelse af sted, tur og erstatningsbeløb, til betaling inden én måned til DFfR. Såfremt denne betalingsfrist ikke overholdes, hæfter holdets klub overfor DFfR, og klubben kan herefter kræve betaling hos holdet.
- **Hvis** båden må lægges op på grund af dårligt vejr eller af anden grund, så holdet ikke kan nå at aflevere den på det aftalte sted, skal holdet straks sætte sig i forbindelse med den tilsynsførende eller dennes stedfortræder. Båd og udstyr skal i så fald anbringes forsvarligt – hvis tilladelse kan opnås, helst på privat grund. I det hele taget skal båd og udstyr sikres bedst muligt. Returtransport sker for holdets regning, en eventuel transport vil dog være dækket af DFfR's transportforsikring.
- **Hvis** båd eller udstyr lider havari i en sådan grad, at en større reparation er nødvendig, skal følgende foretages:
 1. Bådens tilsynsførende underrettes straks om skadens omfang. Med den tilsynsførende træffes aftale om, hvad der skal foretages. Den tilsynsførende underretter Langtursudvalgets repræsentanter.
 2. Da holdet hæfter for skader og mangler, der opstår som følge af uagtsomhed, forkert behandling af materiellet eller overtrædelse af angivne forskrifter, anmodes ethvert hold om, i egen interesse, at iagttage følgende:
 - a) Kontrollér nøje sammen med den tilsynsførende (ved udlevering og aflevering) bådens og udstyrets stand og sammenlign med udstyrsfortegnelsen.
 - b) Notér skader og mangler på langtursrapporten og evt. havariskitsen (udleveres af den tilsynsførende). Rapporten tjener med den tilsynsførendes og holdlederens underskrift som sikkerhed for, at båd og udstyr er afleveret i forsvarlig stand.
- Den tilsynsførende eller dennes stedfortræder er at betragte som DFfR's repræsentant hvad angår båd med udstyr, og den tilsynsførendes anvisninger skal derfor efterkommes.
- Vis den tilsynsførende det hensyn **i god tid** at meddele ham/hende, enten pr. brev, e-mail eller telefon, jeres ankomsttid, både ved udlevering **og** ved aflevering af båd og materiel efter endt tur.
- Betaling for turen **skal** være indgået til DFfR's sekretariat forud for turens start, med mindre anden aftale er truffet. Ved afmelding senere end fire uger før en tur betales den halve pris. Ved afmelding senere end én uge før betales fuld pris, i begge tilfælde med mindre det lykkes at leje ud til andre. DFfR tilsender opkrævning på betalingen ca. 1 måned forud for turen.
- Eventuelle klager over bådenes og udstyrets tilstand bedes rettet til kontaktpersonerne i Dansk Forening for Rosports Langtursudvalg umiddelbart efter hjemkomst.