



DFfR Ro- og Oplevelsestur 2020



Dansk Forening for Rosport

FÆRØERNE

Et nordatlantisk ørige med enestående natur

INFORMATION OM TUREN

FAKTA OM TUREN

DFfRs Ro- og Oplevelsestur i 2020 går til Færøerne, der med sin enestående natur, fugle- og dyreliv samt fantastiske fjorde og klipper, er et "must" for roere, der ønsker at kombinere roning med naturoplevelser.

Øerne er blevet udråbt til at være "Verdens mest indbydende rejsemål" af rejsemagasinet National Geographic Traveler, og fik bl.a. disse kommentarer fra panelet: "Dejlige uspolerede øer - en fryd for den rejsende". Så vi kan roligt sige at der er meget at glæde sig til som turist på Færøerne.

Vi planlægger en 10-12 dages ro- og oplevelsestur i 2-årsers inrigger, coastal-firer og havkajakker sidst i juli måned 2020 fra onsdag d. 22. juli til weekenden den 1-2. august eller mandag 3. aug afh. af flyafgange.

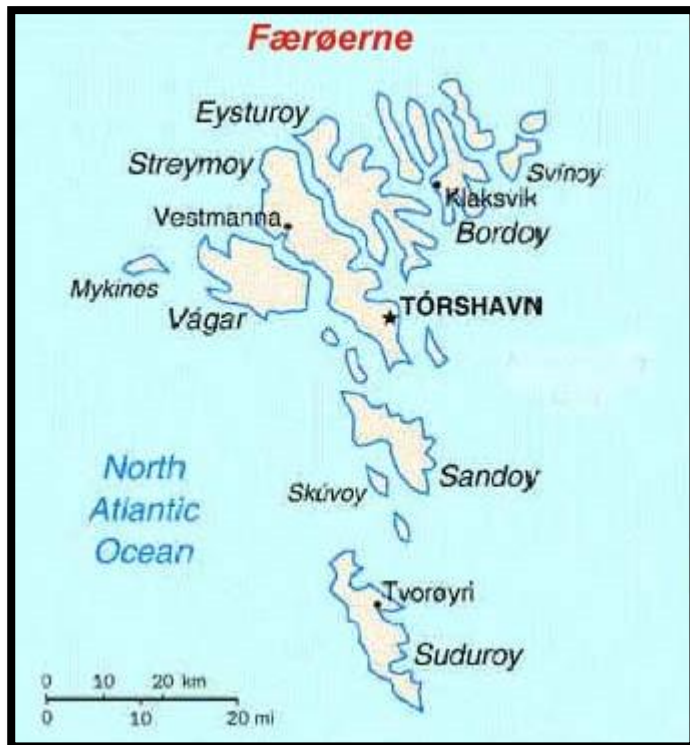
Der vil være en bus til rådighed til persontransport til og fra lufthavnen og mellem de forskellige overnatningssteder.

Transporten af robåde og kajakker bliver med Smyriline fra Hirtshals til Torshavn og retur. Her skal tre personer sejle med sammen med bil og trailer.

Der vil blive plads til ca. 25 personer inkl. turlederne.

HVAD SKAL VI OPLEVE

Selve turen bliver en stjerneotur, hvor vi overnatter ca. 3-4 steder på de 10-12 dage og ror ud derfra. Ro-området bliver fortrinsvis i fjordene mellem Vágar, Streymoy og Eysturoy, i området omkring Torshavn samt ved Sandoy.



Gjogv, by og kløft

Vi skal ud og sejle/eller ro i Funningsfjórður ud til Edukviksgjov, som er en af de smukkeste fjorde på Færøerne. De høje fjelde giver ly for vinden, og hvis vejret er til det, skal vi ud til den naturlige kløft Gjogv, som er tæt på bygden Elduvik.

På denne guidede tur sejler vi i traditionel færøsk robåd, plus der vil være historiefortællinger om stedet. Vi skal også forbi bygden Funningnur hvor de første vikinger bosatte sig.



DFfR Ro- og Oplevelsestur 2020

FÆRØERNE

Et nordatlantisk ørige med enestående natur



Dansk Forening for Rosport

Vi skal opleve Færøernes historiske center Kirkjubøur, middelalderens kulturelle og kirkelige centrum med resterne af en storslået planlagt domkirke, Olavskirken, og det tidligere bispesæde Kongsgården.

Vi skal en tur ud på øen Nolsoy, hvor et af de største fyrtårne i verden ligger, og så skal vi opleve stilheden! Vi skal på Sandoy som er en af de mest uspolerede øer opleve den traditionelle færøske livsstil.

Der bliver mulighed for at smage på Færøsk gourmetmad, og mulighed for at fiske hvis nogen vil prøve det.

Og selvfølgelig skal vi også være turister i Thorshavn og se den gamle bydel og de mange skønne huse. Vi skal høre om de irske munke og vikingerne, der bosatte sig på Færøerne

Afh. af vejret vil vi ro eller sejle rundt til nogle af øerne, fjordene og seværdighederne. Eller vandre, eller blive kørt i bus rundt. Vejret bestemmer. ☺

Der vil også være udflugter til Mykines, Klaksvik og mange andre seværdigheder. I Klaksvik satser vi på at ro i lånte færingsbåde. Hvis vejret tillader det, kommer vi også til at ro i øde områder og evt. overnatte på en øde strand.



Kirkjubøur med ruinen af Olavskirken



Mykines fyr

Vi skal opleve og deltage i Færingernes årlige nationalfest, Olaifesten (Ólavsøka) den 28- 29. juli og deltage i deres ro-regatta i Torshavn, dem der vil det. Det bliver også muligt at prøve at ror en tur i deres færingsbåde i Torshavn området.

Ligesom ved alle andre roture er det vejret, der er afgørende for hvor og hvordan vi kan ro. Men roning skal I nok få.

Vejnettet på Færøerne er rigtigt godt med mange tunneler og afstandene er ikke så store, så vi kan komme hurtigt rundt med os selv og bådene.

HVORFOR NY PRIS og FRIST?

Smyrilline har givet os et stærk tilbud på sejladsen til Torshavn der gør, at vi kan sætte prisen ned til 12.200 kr. og derfor forlænger vi også tilmeldingsfristen.

Kaproning ved Olaifesten i 2019





DFfR Ro- og Oplevelsestur 2020

FÆRØERNE

Et nordatlantisk ørige med enestående natur



Dansk Forening for Rosport

PRAKTISKE FORHOLD

Det vil blive en tur med en lang række praktiske opgaver, som alle skal være med til at løse, herunder indkøb, madlavning, opvask og oprydning.

Vi stræber efter at alle kommer på vandet så meget som muligt, men man skal være indstillet på landtjeneste en gang eller to. Overnatningerne bliver i hytter, campingvogne og telte, og i Torshavn bliver der fem overnatninger i roklubben.

Vejret bliver afgørende for de daglige aktiviteter, både hvad angår roning, vandreture og sightseeing, så du skal være indstillet på, at der kan forekomme ændringer og improvisationer i turplanen.

Du skal også forvente på at komme til at ro i bølger og du skal være fortrolig med at skifte plads i båden, ligesom du skal være indstillet på tæt samvær med de øvrige deltagere på en tur som denne.

Du kan komme til at ro enten i inrigger, coastal 4 eller havkajak afh. af hvad du er frigivet til. Sæt kryds på tilmeldingsblanketten hvad du ønsker at ro i.

UD- OG HJEMREJSE

Afrejsetidspunktet bliver i løbet af onsdagen den 22. juli enten med SAS eller Atlantic Airways fra Kastrup Lufthavn, men vi satser på at være fremme midt på eftermiddagen. Flyvetiden er ca. 75 minutter.

Hjemrejsen bliver i weekenden 1-2 august, muligvis 3. august afh. af ledige pladser. Robådene skal dog med færgen fredag nat med ankomst i Hirtshals lørdag middag.



Udsigt over Klaksvik



Klipperne ud for Tjørnuvik



En af strandene på Sandoy

PRIS OG BETALING

Prisen er 12.200 kr. for 10-12 dage med fly fra Kastrup til Færøerne (Vágar) og retur, overnatning i roklubber eller vandrerhjem og campingvogne samt forplejning (excl. drikkevarer) og transport over land. Teltning et par gange kan dog blive nødvendigt.

Betaling af deltagergebyret er opdelt i rater med første rate på 2.000 kr. ved tilmeldingen og to rater på hver 6.000 kr. og 4.200 kr. til betaling 1/5, og 1/7



DFfR Ro- og Oplevelsestur 2020

FÆRØERNE

Et nordatlantisk ørige med enestående natur



Dansk Forening for Rosport

SÆRLIGE SIKKERHEDSKRAV

Udover at være frigivet som roer skal du opfylde en række fysiske krav, der skyldes det særlige farvand med lav vandtemperatur og dagsturene kan komme op på ca. 45 km en gang eller to. De specifikke krav fremgår af tilmeldingsblanketten.

TILMELDING OG BETALING

Der er stor efterspørgsel på flybilletterne til Færøerne netop i dagene omkring nationaldagen, så vi er nødt til at have en hurtig tilmeldingsprocedure og betaling for at kunne booke fly og færge.

1. Udfyld tilmeldingsblanketten herunder og send den til Kate på kate@skavin.dk hurtigst muligt og inden den 3. februar 2020, så vi kan reservere fly og færge. Skriv også om din roerfaring i inrigger og coastalbåde i emailen.
2. Bliver du godkendt til turen, vil du modtage et link til indbetaling af 1. rate af deltagergebyret, som skal være DFfR i hænde senest 10. februar 2020 via tilmeldings-systemet. Herefter betragtes tilmeldingen som bindende.
3. Du vil sidenhen modtage mere information om turen og eventuelle info-møder.



Lunde (eng. Puffin), Færøernes nationalfugl

SPØRGSMÅL

Skriv til kate@skavin.dk hvis der er nogen spørgsmål til ovenstående eller generelt om turen.

Med forventningsfuld rohilsen
Kate & Jesper Skavin og Marie Valeur



Broen over sundet Sundini, der adskiller Streymoy og Eysturoy



DFfR Ro- og Oplevelsestur 2020
FÆRØERNE
Et nordatlantisk ørige med enestående natur



Dansk Forening for Rosport

TILMELDING TIL TUREN og bekræftelse af sikkerhedskrav

Roklub: _____

Deltagers fulde navn som anført i passet: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____ E-mail: _____

Mobiltilf: _____ Fødselsdato: _____

Bådtypevalg (sæt X i alle du er frigivet til): Inrigger:___ Coastal 4:___ Havkajak: ___

Langturstyrmand: JA / NEJ og år: _____ Kan køre bil og trailer (JA / NEJ): _____

PRIS OG BETALING

Prisen er DKK 12.200, der dækker flyrejse T/R, transport i området, bådforsikringer, ophold og forplejning (excl. drikkevarer) samt transport af robåde og kajaker. Der kan blive egenbetaling af særlige udflugter og entreer.

Der skal indbetales en første rate på DKK 2.000 til DFfR ved tilmeldingen. Dette skyldes tidlig betaling af depositum for færge og fly. Restbeløbet skal betales med 6.000 kr. 1. maj og 4.200 kr. 1. juli. Detaljer vedr. indbetaling til DFfR vil blive fremsendt. Indbetalte beløb refunderes ikke ved afmelding, men pladsen kan overdrages til en anden. Det anbefales deltagerne at tegne egen afbestillingsforsikring samt rejseulykkesforsikring.

Klubben forpligter sig ved underskriften vederlagsfrit at stille en velfungerende langtursbåd (inrigger, coastal 4, havkajak) med udstyr til rådighed for turen, hvis turledelsen beder herom. Bådene sejles med skib fra Hirtshals til Færøerne og retur, så låneperioden vil blive lidt over 2 uger fra ca. 18/7 til ca. 3/8. Robåde og kajaker vil blive kaskoforsikret.

SIKKERHEDSKRAV

Ved din og klubbens underskrift bekræfter begge parter, at du vil opfylde nedenstående sikkerhedskrav inden 1. juli 2020. Kun ved opfyldelse af disse kan du deltage som roer på turen, ellers kan du være med på land.

- Du skal ro mindst 250 km i 2020 eller mere i robåd (inrigger eller coastal) og/eller kajak
- Du skal have været aktiv roer i rosæsonen 2019
- Du skal være fortrolig med roning i coastal-firer, dvs. ro med 2 årer, hvis du vil ro i denne bådtype
- Du skal kunne skifte plads i den/de valgte robådstyper uden problemer
- Du skal tage entringsprøve i den/de valgte robådstyper i 2020 (må godt få hjælp af medroere)
- Du skal tage kæntrings/entringsprøve i kajak og eller makkerredning i 2020 (kun kajakroere)
- Du skal have prøvet at ro 45 km ud i et stræk i 2020 og være i stand til at ro flere dage i træk.
- Du skal kunne fremvise et svømmebevis på 600 meter ikke ældre end 1/10-2019
- Du skal oplyse om kroniske sygdomme og regelmæssigt medicinforbrug ved tilmeldingen

Dato:..... Deltagers underskrift:.....

Klubbens underskrift:..... (Blokbogstaver:.....)

Blanketten sendes senest 3. februar 2020 til kate@skavin.dk eller med post til Kate Skavin, Sandkrogen 37, 2800 Kgs. Lyngby. Evt. spørgsmål til blanketten eller turen rettes til Kate Skavin på email eller mobil 40868983

***Turledere Kate og Jesper Skavin og Marie Valeur
i samarbejde med DFfRs Langtursudvalg***