

## Typebeskrivelse af både, godkendt til langtursroning for roklubber under DFfR

Både til langtursroning i henhold til DFfR Langtursreglement er de hidtil kendte 2- og 4- års langtursbåde af træ og komposit, under forudsætning af, at de opfylder nedennævnte bestemmelser.

- Rummene for og agter skal altid være forsynet med vandtæt skot. Skottet må ikke være forsynet med kiler (andenæb), medmindre disse er effektivt fastlimede.
- Åregangenes centerlinje må højst være placeret 4 cm udenfor bordbeklædningens yderside.
- Den indvendige højde, målt på det dybeste sted på den vandrette linje mellem styrbords og bagbords ræling ved 1 åregangen, må ikke være mindre end 37 cm.
- Bredden af båden målt fra yderside til yderside af bordbeklædningen ved 1 åregangen må ikke være mindre end 100 cm.

Udover ovennævnte bådtype er Coastal båden af type 1X, 2X, 4x+ og 4+ en bådtype der kan benyttes ved langtursroning, dette under forudsætningerne i FISA COASTAL ROWING REGULATIONS, Departures from FISA Rules of Racing and related Bye Laws – DEL IV – BÅDE OG KONSTRUKTION er overholdt – dog undtaget kravet om min. vægt på alle 3 typer både. Minimumsvægten på 1X uden suppleringsvægt: kg. 35  
Minimumsvægten på 2X uden suppleringsvægt: kg. 55 Minimumsvægten for 4X+/4+ uden suppleringsvægt: kg. 140.

Ovennævnte typebeskrivelse fratager ikke klubben for ansvar jfr. langtursreglementets § 1, hvori står: Ifølge den gældende sø lovgivning har enhver klubbestyrelse et rederansvar, dvs.. ansvar for alle forhold omkring uddannelse, sikkerhed, udrustning, udstyr og vedligeholdelse af materiellet. Der kan være andre eller skærpede krav til langturs både i DFfR kaproningsreglementet, DFfR langdistancekaproningsreglementet og diverse reglementer for afvikling af regatta for Coastal både.

Original typegodkendelse udarbejdet af Langtursudvalget, oktober 1989.

- Revideret af MTU januar 2008 (ændret fra typegodkendelse til typebeskrivelse).
- Sidst revideret af MTU efter DFfR hovedgeneralforsamling marts 2009 (ændret jævnfør ændring af langtursreglement) 16.01.2010
- Redigeret typebeskrivelse af både til benyttelse ved langtursroning fra roklubber under DFfR ifm. implementering af Coastal båden i DFfR-regi, Vedtaget og godkendt af HB november 2011.
- Redigeret typebeskrivelse af både til benyttelse ved langtursroning fra roklubber under DFfR if. med implementering af Coastal båden i DFfR-regi. Konkretisering af minimumsvægt for alle 3 typer både, der tager udgangspunkt i aktuel vægt på typerne 1X, 2X og 4X+ – alle bygget ved Euro Diffusions's (F) godkendt af HB 20.2.2012.