



DANSK FORENING FOR ROSPORT

TRANSPORT

Denne del har vi valgt ikke at lade fylde så meget. Hovedpointerne her er nemlig at køre flere sammen i bilerne dér hvor det kan lade sig gøre og nuppe cyklen i det daglige. Det er både en økonomisk gevinst, men også en mindre forurening af CO².

Flere danskere har i dag bil og derfor står privatbiler for halvdelen af CO² udslippet fra trafikken.

Det er dyrt og meget forurenede med de korte ture i bil. En kold motor sluger langt mere benzin end en varm - en mellemstørrelse bil kører kun 4-3 km på literen lige efter start, og selv efter et minuts kørsel er den stadig kun på 6 km/L. En bil skal have kørt ca. 4 km før motoren er så varm at den udnytter brændstoffet optimalt.