

COASTAL BÅDE GODKENDT TIL LANGTURE

Coastalbåde kan benyttes som langtursbåde i henhold til langtursreglementet. DFfR satser på implementering og endnu større udbredelse af den hidtil – i danske farvande – ukendt bådtype, der benyttes ved coastal roning.

I forlængelse af hovedbestyrelsens politiske strategi, har MTU og interessenetværket for coastal roning arbejdet med fundamentet for at danske roere kan få legal chance og mulighed for at benytte coastal bådene som langtursbåde, altså til roning udenfor eget dagligt rofarvand, i henhold til langtursreglementet.



DFfR's hovedbestyrelse godkendte ved møde i november 2011 en af MTU udarbejdet opdateret udgave af Typebeskrivelse af både til benyttelse ved langtursroning fra roklubber under DFfR, og her i sidste omgang, har hovedbestyrelsen ved møde 20.2.12 godkendt endnu en opdatering af typebeskrivelsen, således at coastalbåde - alle 4 kendte typer fra 1X-2X til 4X+ og 4+ nu konkret er indskrevet i beskrivelsen.

Typebeskrivelse af både til benyttelse ved langtursroning fra roklubber under DFfR:

Både til langtursroning i henhold til DFfR Langtursreglement er de hidtil kendte 2- og 4-åres langtursbåde af træ og komposit, under forudsætning af, at de opfylder nedennævnte bestemmelser.

a. Rummene for og agter skal altid være forsynet med vandtæt skot.

Skottet må ikke være forsynet med kiler (andenæb), medmindre disse er effektivt fastlimede.

b. Åregangenens centerlinje må højst være placeret 4 cm udenfor bordbeklædningens yderside. De nordiske langtursbåde dog undtaget.

c. Den indvendige højde, målt på det dybeste sted på den vandrette linje mellem styrbords og bagbords

ræling ved 1 åregangen, må ikke være mindre end 37 cm.

d. Bredden af båden målt fra yderside til yderside af bordbeklædningen ved 1. åregangen må ikke være mindre end 100 cm.

Udover ovennævnte bådtype er Coastal båden af type 1X, 2X, 4X+ og 4+ en bådtype der kan benyttes ved langtursroning, dette under forudsætningerne i FISA COASTAL ROWING REGULATIONS, Departures from FISA Rules of Racing and related Bye Laws - DEL IV - BÅDE OG KONSTRUKTION er overholdt - dog undtaget kravet om min. vægt på alle 3 typer både.

Minimumsvægten på 1X uden suppleringsvægt : kg. 35

Minimumsvægten på 2X uden suppleringsvægt : kg. 55

Minimumsvægten for 4X+/4+ uden suppleringsvægt: kg. 140

Ovennævnte typebeskrivelse fratager ikke klubben for ansvar jfr. langtursreglementets § 1, hvori står:

Ifølge den gældende sølovgivning har enhver klubbestyrelse et rederansvar, d.v.s. ansvar for alle forhold omkring uddannelse, sikkerhed, udrustning, udstyr og vedligeholdelse af materiellet.

Der kan være andre eller skærpede krav til langturs både i DFfR kaproningsreglementet, DFfR langdistancekaproningsreglementet og diverse reglementer for afvikling af regatta for Coastal både.

** Original typegodkendelse udarbejdet af Langtursudvalget, oktober 1989.

** Revideret af MTU januar 2008 (ændret fra typegodkendelse til typebeskrivelse).

** Sidst revideret af MTU efter DFfR hovedgeneralforsamling marts 2009 (ændret jævnfør ændring af langtursreglement, 16.01.2010)

** Redigeret typebeskrivelse af både til benyttelse ved langtursroning fra roklubber under DFfR ifm. implementering af coastal båden i DFfR-regi, Vedtaget og godkendt af HB november 2011

** Redigeret typebeskrivelse af både til benyttelse ved langtursroning fra roklubber under DFfR if. med implementering af Coastal båden i DFfR-regi.

Konkretisering af minimumsvægt for alle 3 typer både, der tager udgangspunkt i aktuell vægt på typerne 1X, 2X og 4X+ - alle bygget ved Euro Diffusions's (F). Godkendt af HB 20.2.2012

DFfR-MTU 20.2.2012

MTU og interessenetværket for coastal roning har netop peget på at typerne 1X og 2X foruden 4X+/4+ skal kunne benyttes som langtursbåde. Bådene har stor stabilitet og sø sikkerhed, og netop det, at disse både nu kan benyttes ved langture, bevirker at et ulig deltagerantal if. til traditionelle langtursbåde, nu kan komme af sted på langtur i robåde, i stedet for at være nødsaget til at vælge kajak eller have en roer på land undervejs!

Aktuelt vil det også sige, at det er de kendte coastal både fra værftet Eurodiffusins (F) der konkret danner baggrund for den nuværende typebeskrivelse og anvendelse af denne coastalbåd til langtursbrug. Dette alene på baggrund af den konkrete viden om bådenes kvalitet, bygning søsikkerhed, og ikke mindst kendt minimumsvægt. I det øjeblik der viser sig coastalbåde fra andet værft, evt. med anden og mindre min. vægt – men som i øvrigt også lever op til kravene bestemt af FISA, vil MTU selvfølgelig se nøjere på den konkrete situation, og om nødvendig og muligt, også tilpasse typebeskrivelsen for både, der benyttes til langturs roning fra klubber under DFfR.

Sidst men ikke mindst – Det er fortsat den enkelte klubs bestyrelse der har ansvaret for at godkende/tillade bådtypen som langturs båd i egen klub eller ved den enkelte langtur - idet rederansvaret endnu engang beskrives som værende - at klubbestyrelsen har ansvaret for alle forhold omkring uddannelse, sikkerhed, udrustning, udstyr og vedligeholdelse af materiellet.

Vi håber meget at denne nye mulighed for ro aktivitet vil være til gavn og glæde for mange roere i de danske roklubber.

DFfR december 2012