

09-11-2016

## Referat fra Regatta arrangør mødet i KR d. 05-11-2016 v/Merete Boldt-KU.

Tilstede: Bagsværd, Maribo, Sorø, Begynder kaproning, Århus, Holstebro og Haderslev

Info fra KU seminar, sikkerhed skal være i top. Bagsværd står stærkt med dykker, Røde Kors og læge. Hvad kan vi gøre efter klage fra Hadsund, der ved Holstebro Årgangs mesterskab, havde en roer der blev meget dårlig. Dommer båden altid den første ved ulykke og bør derfor også være udstyret med sikkerhedsudstyr!

Roeren der faldt i vandet har tidligere været i problemer, så måske skulle han ikke have været på vandet!

Træner / leder skal sørge for at roerne er raske, og ellers skal systemet have besked, Vi har tidligere haft en roer med astma, som dommerne havde kendskab til " ved et tilfælde", husk det skal fortælles ved mandskabs leder mødet!

"For dårligt! at vi skal have en sag for at få fokus på, at man IKKE sende en syg roer på banen. Lav en sikkerheds kasse, der eventuelt kan sendes rundt i landet. Rigtig mange steder er motorbådene med dommer ikke egnet til at redde roer, der er faldet i vandet, så dommer ikke kan løfte roeren op i båden og der er allerede 2 mand i båden. Ved Årgangs mesterskaberne i år var der kun 3 dommer både på vandet. Husk sikkerhed har første prioritet alle vegne. Mange steder ror medlemmer med vest hele året. Indendørs regatta kan også have problemer. Kan TUE dokumentet kræves offentlig gjort? Hvis vi spørger har vi et ansvar. Arrangører skriver under på " tro og love".

Første ansvarlig er bådens "kaptajn" = bådfører, næst derefter klubbens repræsentant, og information skal videregives. Svært at gardere sig fuldstændig, når vi er uvidende. Kan være problem, hvor klubben ikke selv er repræsenteret ved mandskabsleder mødet.

Det er ikke krævet, at man er på mandskabsleder møde, men substitut skal selvfølgelig videre give information til de aktive, samt være informeret om eventuelle problemer med medlemmer af anden roklub. Der er ingen mandskabsleder møde i Tyskland. Det er få der glemmer sin medicin.

Regatta datoer, både Århus og Maribo bliver nødt til at springe over i 2017, grundet mangel på frivillige. Regattaerne ved godt det er svært at være motiveret efter en pause. Nyt at Haderslev er på banen, med mange deltagere til junior løb, d.10-11 juni 2017. Der har ikke været skole kaproning i 2016, på grund af FISA Master 2016. Skole kaproning, TU Cup og Baltic Cup udtagelse kan lægges sammen i 2017 på Bagsværd. Vigtigt at vi i fremtiden kan regne med Maribo og Århus, da Bagsværd bliver lukket efter sommer 2018.

Junior roer skal passes af seniorerne, måske skal løbslisten udvides. Århus mangler de mange 8+GP løb.

Pas på med at lægge 3 regattaer i "streg". Master 2016 og mange danske deltagere burde kunne smitte lidt af. Ved masters 2016 deltog 300 roer, og samtidig har vi adresser på 600 frivillige, de fleste fra Københavns området. Mulighed for Haderslev regatta i samarbejde med de nordtyske roklubber, så måske skiftes hvert 3. År.

Bagsværd kan ikke afholde regatta i 2018/2019, hvad gør vi allerede nu, lidt debat omkring hvor og hvornår, vi kan lave kort bane og test regatta. De nye startbroer vi fik i forbindelse med FISA Master 2016 kan flyttes, dog stationære så alle bådtyper ikke ror nøjagtig 1000 meter eller 2000 meter.

Indendørs regatta datoer kører næste helt selv, men flyttes bare ifølge kalender, de fleste skal søge om hallerne 1 år før.

Regatta datoer for 2017 på plads!

Sidst på mødet blev der talt materiel. Conny opfordrede regattaerne til at sende en liste over hvilket materiel regattaerne har og hvad de mangler.

Så hermed opfordring til Bagsværd, Maribo, Brabrand, Haderslev og Sorø sender informationer til Conny der vil samle og skabe et overblik. Herefter vil vi se på mulighederne for at lave en fælles indsats for at vi kan have 5 regattaer der kan levere gode regattaer på sigt.